

Podpisanie umowy na roboty budowlane w trybie „projektuj i buduj”:

09.09.2009

Rozpoczęcie prac projektowych:

23.09.2009

Rozpoczęcia robot budowlanych:

31.03.2010

Planowany termin zakończenia inwestycji:

30.10.2011

Generalny Wykonawca (Konsorcjum firm):

INTOP Tarnobrzeg Sp. z o. o. – Lider konsorcjum



POLDIM Mielec Spółka z o.o.



Europrojekt Gdańsk Sp. z o.o.



Nadzór nad realizacją Inwestycji (Inżynier Kontraktu):

„PROMOST CONSULTING” T. Siwowski Spółka Jawna



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UJHA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk w miejscowości Mielec



Inwestycja współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Realizowana w ramach osi priorytetowej 2. – Infrastruktura techniczna, działania 2.1. Infrastruktura komunikacyjna, schematu 2.1.A. Drogi wojewódzkie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013.

Wartość całkowita projektu: **29 456 446,34 PLN**

Wartość dofinansowania ze środków EFRR **24 911 123,22 PLN**



Parametry techniczne obiektu przed przebudową:

- ilość przęseł: 18
- rozpiętości przęseł obu wiaduktów w osiach podparcia:
17,75+2x18+25,75+33,50+25,75+11x18+17,75 [m]
- długość wiaduktu mierzona pomiędzy dylatacjami – ok. 355m dla obu wiaduktów
- szerokość pomostu : 10,84m wiadukt północny; 10,94m – wiadukt południowy
- klasa obciążenia wiaduktu – „C” wg PN-85/S-10030 tj. 30t
- szerokości użytkowe:
 - wiadukt północny: jezdnia – dwa pasy ruchu 3,18+3,51 [m]
opaska bezpieczeństwa – 1 x 0,25m od strony południowej
chodnik – 2,67m od strony północnej
 - wiadukt południowy: jezdnia – dwa pasy ruchu 3,51+3,51 [m]
opaska bezpieczeństwa – 1 x 0,25m od strony południowej
chodnik – 2,77m od strony południowej



Zakres rzeczowy przebudowy:

Przebudowa istniejącego wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Mielec obejmowała przebudowę dwóch bliźniaczych konstrukcji obiektu: północną i południową. Podstawowym celem było podniesienie nośności obiektu do klasy B wg PN-85/S-10030 tj. 40 ton.

Przedmiotowa przebudowa obejmowała również modernizację oświetlenia, odwodnienia, teletechniki wiaduktu oraz montaż ekranów akustycznych na dojeździe do obiektu.



Parametry techniczne obiektu po przebudowie:

- ilość przęseł: 18
- rozpiętości przęseł obu wiaduktów w osiach podparcia:
17,75+2x18+25,75+33,50+25,75+11x18+17,75 [m]
- długość wiaduktu mierzona pomiędzy dylatacjami – ok. 355m dla obu wiaduktów
- szerokość pomostu : 10,95m
- maksymalna szerokość pomostu (z wysięgnikami pod latarnie) – 11,04m
- klasa obciążenia wiaduktu – „B” wg PN-85/S-10030 tj. 40t
- szerokości użytkowe (wiadukt północny i południowy):
 - jezdnia – dwa pasy ruchu po 3,51+ 3,51 [m]
 - opaska bezpieczeństwa – 2 x 0,5m (obustronna)
 - chodnik – 1,88m