



KIEROWNIK PROJEKTU

Andrzej Iwaszek

INŻYNIER KONTRAKTU

Tomasz Siwowski

DYREKTOR KONTRAKTU

Maciej Łukaszek

Wartość robót (brutto) wraz z projektem:

33 170 647,53 PLN

Całkowita wartość kontraktu (brutto):

38 703 373,40 PLN

Poziom dofinansowania z EFRR:

27 748 940,81 PLN

Wkład własny Województwa Podkarpackiego:

Okres realizacji:

17.10.2012 - 30.11.2015



INSTYTUCJA ZARZĄDZAJĄCA:



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

www.mir.gov.pl

BENEFICJENT:



Województwo Podkarpackie

www.podkarpackie.pl

ZAMAWIAJĄCY



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19, 35-105 Rzeszów

www.pzdw.pl

INŻYNIER KONTRAKTU:

Lider:



PROMOST CONSULTING T. Siwowski Sp. J.
ul. Boh. 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4
35-307 Rzeszów

www.promost.pl

Partner:



Zamojska Dyrekcja Inwestycji ZDI Sp. z o. o.
ul. Jana Kiepury 6, 22-400 Zamość

www.zdziam.pl

WYKONAWCA:



STRABAG Sp. z o. o.

ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków

www.strabag.pl



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla całości zadania i pozwolenia na realizację inwestycji drogowej dla „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 869 łączącej węzeł A4 Rzeszów Zachodni z węzłem S19 Jasionka połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Radom-Barwinek i nr 19 Kuźnica - Rzeszów i linią kolejową L71” z podziałem na V etapów zgodnie z zakresem etapów zgodnie z zakresem opisanym w PFU wraz z realizacją IV etapu w latach 2012 do 2015.



Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007 – 2013

Inwestycja obejmuje pięć następujących etapów dla których została opracowana dokumentacja projektowa oraz wykonanie robót budowlanych dla IV etapu:

Etap I - budowa po nowym śladzie przedłużenia DW 869 w kierunku wschodnim, stanowiącego połączenie byłej drogi krajowej nr 19 z węzłem „Jasionka” na drodze S19,

Etap II - rozbudowa odcinka byłej drogi krajowej nr 19 w m. Jasionka, wraz z budową węzła prowadzącego w sposób bezkolizyjny ruch w kierunku portu lotniczego,

Etap III - rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 869 na całej długości trasy (od m. Jasionka do m. Rudna Mała),

Etap IV - budowa węzła na przecięciu drogi wojewódzkiej nr 869 z istniejącą drogą krajową nr 9, wraz z niezbędną przebudową odcinka drogi krajowej. Prowadzenie jednojezdniowej dwupasmowej drogi krajowej górą i lokalizację dużego ronda w poziomie dolnym,

Etap V - budowa po nowym śladzie przedłużenia DW 869 w kierunku zachodnim, stanowiącego połączenie z węzłem „Rzeszów Zachodni” na autostradzie A4.

Osiągnięte wskaźniki Projektu:

- długość wybudowanych dróg wojewódzkich – 0,77 km
- długość przebudowanych dróg wojewódzkich – 0,45 km
- długość przebudowanych dróg krajowych – 0,45 km
- liczba wybudowanych zatok autobusowych – 4 szt.
- długość wybudowanych ekranów akustycznych – 0,06 km
- długość wybudowanych chodników – 1,11 km
- długość zmodernizowanych chodników – 1,43 km
- liczba wybudowanych obiektów mostowych – 2 szt.
- długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 1,16 km
- długość wybudowanej kanalizacji deszczowej – 2,54 km
- długość zmodernizowanej kanalizacji deszczowej – 0,41 km
- liczba wybudowanych skrzyżowań – 2 szt.
- liczba zmodernizowanych skrzyżowań – 2 szt.

Parametry techniczne DW869 po rozbudowie:

- klasa drogi G (2 jezdnie /2 pasy ruchu)
- szerokość jezdni (pasów ruchu) – 7,00 m (2 x 3,50 m)
- szerokość bocznego pasa dzielącego - 3,50 m
- szerokość chodnika 1,50 m (2,00 m przy jezdni)
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,20 m
- szerokość pobocza - 1,25 m przy jezdni 0,75 m
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN/oś
- kategoria obciążenia ruchem KR4 na wschód od DK9 i KR3 na zachód od DK9

Parametry techniczne DK9 po rozbudowie:

- szerokość pobocza - 1,25 m przy jezdni 0,75 m
- klasa drogi GP/ 1 jezdni /2 pasy ruchu
- szerokość jezdni (pasów ruchu) - 7,00 m (2 x 3,50 m)
- szerokość opaski zewnętrznej - 0,70 m
- szerokość pobocza - 1,50 m
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN/oś
- kategoria obciążenia ruchem - KR6

Zakres inwestycji objął:

- budowa i rozbudowa DW869 i DK9 wraz z niezbędną infrastrukturą drogową
- wiadukt WD-1 w węźle w ciągu DK 9 nad DW869
- rondo turbinowe SR1 łączące DK9 z DW869
- wiadukt WD-2 nad linią kolejową L-71
- dwa ronda SR2 i SR3 w ciągu drogi DW869



Głównym celem inwestycji było zwiększenie dostępności oraz poprawa powiązań komunikacyjnych w województwie by uzyskać wzrost konkurencyjności i atrakcyjności regionu. Wybudowane skrzyżowania wpłyną na poprawę ruchu i bezpieczeństwa na ważnym szlaku komunikacyjnym regionu a także podniosą dostępność komunikacyjną lotniska w Jasionce. W wyniku budowy nowej drogi łączącej obszar Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec (Podstrefy Głogów Małopolski w Rogoźnicy) z drogą krajową nr 9 oraz drogą wojewódzką nr 869 zrealizowany projekt doprowadzi do poprawy dostępności komunikacyjnej SSE i umożliwi dalszy jej rozwój.

