



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 Zarzeczce – Biłgoraj – Zwierzyniec – Szczebrzeszyn odcinek Zarzeczce – Granica Województwa

**Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2013**

Inwestor:

Województwo Podkarpackie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Wartość całkowita projektu: 23 391 788,45 zł

Wartość dofinansowania ze środków EFRR: 19 853 672,16 zł

Wykonawca:

STRABAG Sp. z o.o.

Inżynier kontraktu:

PROMOST CONSULTING T. Siwowski Spółka Jawna

Data podpisania umowy na roboty budowlane: 29.06.2011 r.

Data zakończenia robót: 30.10.2013 r.

W ramach projektu przewidziana jest realizacja następujących zadań:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 od km 2+500,00 do km 3+251,12 wraz budową wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 858 nad linią kolejową LHS nr 65 w km 144+530,00
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 od km 25+715,25 do km 25+923,91 wraz z budową nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Tanew w Harasiukach

Zakres rzeczowy projektu:

Zakres zadania Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 od km 2+500,00 do km 3+251,12 wraz budową wiaduktu drogowego nad linią kolejową LHS nr 65 w km 144+530,00 obejmuje następujące prace:

- budowa wiaduktu o następujących parametrach technicznych:
 - długość całkowita: 89,20m,
 - klasa obciążenia – klasa A wg PN-85/S-10030 (50 ton),
 - rozpiętości teoretyczne przęsł: 25,00m + 38,00m + 25,00m,
 - całkowita szerokość wiaduktu bez wsporników pod latarnie: 15,82m,
 - szerokości użytkowe obiektu: jezdnia – 2x4m, opaska bezpieczeństwa – 2x0,5m, bariera ochronna – 2x0,6m, ciąg pieszo-rowerowy – 2x2,5m, balustrada z gzymsem – 0,31m, wspornik pod latarnie – 0,25m.

Wiadukt będzie obiektem o schemacie statycznym belki ciągłej w układzie trójprzęsłowym. Przęsła będzie stanowić układ trzech dźwigarów z betonu sprężonego i żelbetowej płyty pomostu. Na płycie pomostu zostaną wykonane żelbetowe kapy chodnikowe. Na końcach płyty pomostu zamontowane zostaną urządzenia dylatacyjne. Odwodnienie pomostu będzie realizowane za pomocą systemu spadków podłużnych i poprzecznych, żeliwnych wpustów mostowych, kolektorów zbiorczych i studni kanalizacyjnych. Wody opadowe i roztopowe będą zbierane w szczelny system kanalizacji i odprowadzone do rowów przydrożnych.

Nawierzchnia na obiekcie będzie bitumiczna, dwuwarstwowa. W ramach zadania wykonane zostaną również następujące prace: montaż barier ochronnych (na odcinku drogi na wiadukcie), montaż balustrad na zewnętrznych krawężniach wiaduktu, budowa schodów naskarpowych i montaż latarni oświetlenia ulicznego (obustronnie).

- rozbudowa drogi wojewódzkiej na odcinku od km 2+500,00 do km 3+251,12; po rozbudowie droga będzie charakteryzować następującymi parametrami:
 - długość: 0,75 km, w tym 89,20 m na wiadukcie
 - klasa drogi – G
 - obciążenie ruchem – 100 kN/os
 - kategoria ruchu – KR3
 - szerokość jezdni – 7,00m
- w ramach rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi przewidziana jest również:
 - budowa chodników o szerokości 2,0m, o łącznej długości 0,14km
 - budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5m o łącznej długości 0,9 km
 - budowa poboczy utwardzonych o długości 0,65 km
 - budowa pasa bocznego dzielącego
 - przebudowa istniejących zjazdów
 - budowa 4 zatok autobusowych
 - oświetlenie jednostronne przy ciągu pieszo-rowerowym

Zakres zadania Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 od km 25+715,25 do km 25+923,91 wraz z budową nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Tanew w Harasiukach obejmuje następujące prace:

- rozbiorka istniejącego mostu (z pozostawieniem części filarów)
- budowa mostu objazdowego (tymczasowego)
- budowa nowego mostu o następujących parametrach technicznych:
 - klasa obciążenia – klasa A wg PN-85/S-10030 (50 ton),
 - długość całkowita mostu z podporami – 124,7 m
 - rozpiętość teoretyczna – 16,1 m+4 x 21,0 m +16,1 m
 - szerokość obiektu: 12,74m.

Most będzie miał schemat statyczny belki ciągłej sześcioprzęsłowej. Konstrukcję nośną będzie stanowił 13 belek prefabrykowanych strunobetonowych. Wyposażenie mostu to: nawierzchnia jezdni (z betonu asfaltowego modyfikowanego oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego modyfikowanego), nawierzchnia chodnika, krawężniki kamienne, odwodnienie, kanalizacja deszczowa, balustrady aluminiowe i bariery stalowe.

- zmiana geometrii i umocnienie skarp i stożków oraz umocnienie koryta rzeki Tanew na odcinku o długości około 135 m
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 858 (na dojazdach do mostów o łącznej długości 0,2 km (w tym 0,12 km na moście i 0,8 m na dojazdach) wraz z budową chodników (o długości 0,26 km) i przebudową poboczy (o długości 0,13 km). Parametry przebudowywanej drogi: szerokość jezdni 6,0 – 8,0 m; szerokość poboczy 0,2 – 2,47 m.