



**„Likwidacja barier rozwojowych - most na Wiśle z przebudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875”
(Odcinek Gawłuszowice km 76+287 - Tuszów Narodowy km 85+516,20)**

Przedsięwzięcie realizowane w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

Okres realizacji 2009 – 2014

Za realizację projektu odpowiedzialne jest Województwo Podkarpackie.

Wartość projektu: 133 467 910,00 PLN

Wartość dofinansowania z EFRR: 110 000 000,00 PLN

Wykonawca:

MOTA – ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.

Inżynier Kontraktu:

Konsorcjum firm: PROMOST CONSULTING Sp. z o.o. i Pracownia Projektowa PROMOST CONSULTING – Tomasz Siwowski Spółka Jawna

Termin zakończenia inwestycji: 30.11.2014

Przedmiotowy projekt obejmuje odcinek drogi nowym śladem od drogi wojewódzkiej nr 982 do drogi 985 (od km 76+287 do km 85+516,20 odcinek ok. 9,229 km). Położony jest w północno-zachodniej części województwa podkarpackiego na terenie powiatu mieleckiego. Przebiega on przez tereny administrowane przez gminy: Borowa, Gawłuszowice, Tuszów Narodowy i miejscowości: Sadkowa Góra, Gawłuszowice, Kliszów, Brzyście, Borki Nizińskie, Babicha i Tuszów Narodowy. Zaczyna się po lewej stronie Wisłoki około 400 m od jej wału. Koniec odcinka przypada na objętym częściowo projektem skrzyżowaniu w postaci węzła z drogą wojewódzką nr 985.

Zakres rzeczowy inwestycji:

- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 764 o następujących parametrach technicznych:
 - długość drogi – 9,229 km
 - kategoria drogi – wojewódzka,

- klasa techniczna drogi – G,
 - kategoria ruchu – KR 5;
 - szerokość jezdni – 2 x 3,50 m
 - pobocza utwardzone o szer. 2x0,50 m;
 - pobocza gruntowe – 2x1,25 m (zwiększone do 1.8m odcinkowo w strefie barier ochronnych przy przepustach, przejściu PZ-1 i moście M-1) umocnione kruszywem na szerokości 1,25m;
 - chodniki z kostki brukowej betonowej o szer. 1,5m + opaska przy jezdni 0,86m=2,36 m;
 - ścieżka rowerowa – 2,0m+opaski 2x0,2 m +opaska przy jezdni 0,86m=3,26m;
 - skrzyżowania – zwykłe, skanalizowane oraz skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 985: dwupoziomowe z wiaduktem nad DW 985 i linią kolejową Tarnobrzeg – Dębica i węzłem typu B
 - obsługa komunikacyjna przyległych terenów istniejącymi drogami, drogami serwisowymi, dojazdowymi, zjazdami.
- **Obiekty mostowe, przepusty, przejścia dla zwierząt:**
W ramach inwestycji zaprojektowano mosty na Wisłocie, Potoku Chorzelowskim, przepusty, dostosowanie części przepustów do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt małych oraz samodzielne przejście dla zwierząt małych.
 - Most przez Wisłokę – obiekt jest mostem przeznaczonym dla ruchu drogowego i pieszo-rowerowego budowanym w km od 76+599.750 do 77+325.750 projektowanego, nowego odcinka drogi łączącej drogę wojewódzka nr 764 z drogą wojewódzką nr 985. Most przekracza pod kątem prostym rzekę Wisłokę w km 3+870 jej biegu. Zaprojektowano most szesnastoprzęsłowy o długości 726.00 m i szerokości 14.06 m. Konstrukcję nośną obiektu stanowią dwa stalowe dźwigary blachownicowe w rozstawie 7.00m współpracujące z monolitycznie wykonaną żelbetową płytą pomostu.
 - Most na Potoku Chorzelowskim – obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej w km 84+009.68. Most ma długość 14,24 m i szerokość ok. 11 m. Obiekt będzie pełnił funkcję ekologicznego przejścia dla zwierząt dziko żyjących. Projektowany obiekt jest to żelbetowy most jednoprzęsłowy o schemacie statycznym ramy jednonawowej.