

„Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”

31 sierpnia 2012r. Województwo Podkarpackie podpisało z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości umowę nr POPW.05.02.00-18-004/12-00 o dofinansowanie projektu Nr POPW 5.2-1 „**Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie**” w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 Osi priorytetowej V Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, działanie V.2 Trasy rowerowe.

Niniejsze zadanie dotyczy części projektu trasy rowerowej realizowanej w województwie podkarpackim, której długość docelowa w 2015r. będzie wynosić ok. **430 km**.

Przewidywany całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia w województwie podkarpackim wynosi **65.919.922,77 PLN**.

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi **55.757.003,86 PLN**.

Beneficjent projektu: Województwo Podkarpackie.

Jednostka realizująca projekt: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Partnerami projektu są:

- wybrane jednostki samorządu terytorialnego (Starostwo Powiatowe w Brzozowskie, Starostwo Powiatowe w Jarosławiu, Starostwo Powiatowe w Leżajsku, Starostwo Powiatowe w Lubaczowie, Starostwo Powiatowe w Łańcucie, Starostwo Powiatowe w Nisku, Starostwo Powiatowe w Przemyślu, Starostwo Powiatowe w Rzeszowie, Starostwo Powiatowe w Stalowej Woli, Starostwo Powiatowe w Strzyżowie, Starostwo Powiatowe w Tarnobrzegu, Urząd Miasta Rzeszowa, Urząd Miejski w Przemyślu, Urząd Gminy Bircza, Urząd Miasta i Gminy Błażowa, Urząd Gminy Boguchwała, Urząd Gminy Czarna, Urząd Gminy Czudec, Urząd Gminy Dubiecko, Urząd Gminy Dynów, Urząd Miasta Dynów, Urząd Gminy Gorzyce, Urząd Gminy Horyniec-Zdrój, Urząd Gminy Krasiczyn, Urząd Gminy Krzeszów, Urząd Gminy Krasne, Urząd Gminy Krzywca, Urząd Gminy Leżajsk, Urząd Miasta Leżajsk, Urząd Gminy Lubaczów, Urząd Gminy Lubenia, Urząd Gminy Łańcut, Urząd Miasta Łańcut, Urząd Miasta i Gminy Narol, Urząd Gminy Niebylec, Urząd Gminy i Miasta Nisko, Urząd Miasta i Gminy Nowa Sarzyna, Urząd Gminy Nozdrzec, Urząd Gminy Orły, Urząd Gminy Pysznicza, Urząd Gminy Radomyśl nad Sanem, Urząd Gminy Radymno, Urząd Gminy Rakszawa, Urząd Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem, Urząd Gminy Stubno, Urząd Gminy i Miasta Ulanów, Urząd Gminy Wielkie Oczy, Urząd Gminy Zaleszany, Urząd Gminy Żurawica, Gmina Tarnobrzeg);
- Nadleśnictwa: Lubaczów, Strzyżów, Leżajsk, Narol;

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów.

Grupami docelowymi, do których projekt jest skierowany i którzy będą korzystać z trasy rowerowej, są turyści krajowi i zagraniczni oraz mieszkańcy Polski Wschodniej. Dodatkowo na realizacji projektu skorzystają przedsiębiorcy świadczący usługi w sektorze turystycznym.

Projektowana trasa prowadzi przez tereny powiatów (gmin):

- lubaczowski (Miasto i Gmina Narol, Gmina Horyniec Zdrój, Gmina Lubaczów, Gmina Wielkie Oczy),
- jarosławski (Gmina Radymno),
- przemyski (Gmina Stubno, Gmina Orły, Gmina Żurawica, Gmina Krasieczyn, Gmina Krzywcza, Gmina Dubiecko, Gmina Bircza),
- Miasto Przemyśl (miasto na prawach powiatu),
- brzozowski (Gmina Nozdrzec),
- rzeszowski (Miasto i Gmina Dynów, Gmina Błażowa, Gmina Lubenia, Gmina Czudec, Gmina Boguchwała, Gmina Krasne),
- Miasto Rzeszów (miasto na prawach powiatu),
- strzyżowski (Gmina Niebylec),
- łańcucki (Miasto i Gmina Łańcut, Gmina Czarna, Gmina Rakszawa),
- leżajski (Gmina Leżajsk, Miasto Leżajsk, Gmina Nowa Sarzyna),
- niżański (Miasto i Gmina Rudnik nad Sanem, Miasto i Gmina Ulanów, Gmina i Miasto Nisko),
- stalowowolski (Gmina Pysznica, Gmina Radomyśl nad Sanem, Gmina Zaleszany),
- tarnobrzeski (Gmina Gorzyce, Gmina Miasto Tarnobrzeg).

Zakres inwestycji obejmuje odcinek trasy na terenie województwa podkarpackiego wraz z budową nowej oraz konieczną rozbudową, przebudową, remontem istniejącej infrastruktury drogowej i technicznej oraz obiektów inżynierskich, a w szczególności:

Wykonanie trasy o łącznej długości ok. 430 km polegające na:

- Adaptacji istniejących dróg do przeprowadzenia ruchu rowerowego wspólnie z ruchem samochodowym – tereny bezinwestycyjne;
- Budowie ścieżek asfaltowych / tłuczniowych, adaptację chodników / rowów / zieleńców – tereny inwestycyjne;
- Przebudowie i adaptacji istniejących skrzyżowań;
- Wykonaniu oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;



- Budowie lub przebudowie obiektów inżynierskich na terenach inwestycyjnych, w zależności od uwarunkowań terenowych;
- Budowie, przebudowie lub zabezpieczeniu kolidujących urządzeń infrastruktury zewnętrznej;
- Budowie Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR);
- Wykonaniu stojaków dla rowerów.