



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



**Rzeczpospolita
Polska**



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne”

Rzeszów, dnia 27.07.2020 r.
(Miejsce i data sporządzenia SOPZ)

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie stosownych decyzji oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadań dotyczących przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej:

– nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne

wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi.

Szczegółowy zakres inwestycji, charakter robót budowlanych, tryb realizacji inwestycji oraz w przypadku konieczności – nazwa zadania, zostanie ustalony na etapie opracowania koncepcji projektowej.

Przedmiotowe zadanie będzie finansowane z dwóch programów:

- pomoc techniczna RPO WO 2014-2020 realizacji przedsięwzięć w formule project pipeline
- dofinansowanie dla zadania pn. „Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo”.

W związku z powyższym opracowania związane z budową ścieżek rowerowych wskazane w TOP będą odbierane na podstawie odrębnych protokołów zdawczo-odbiorczych oraz będą rozliczane na podstawie odrębnych faktur VAT.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie:

- opracowanie geodezyjno-kartograficzne
- koncepcji projektowej, na podstawie której ustalony zostanie zakres i rozwiązania projektowe;
- opracowań geologicznych;
- opracowań środowiskowych;
- dokumentacji formalno - prawnej niezbędnej do nabycia prawa własności;
- opracowań wodnoprawnych;
- projektu budowlanego;
- kosztorysu inwestorskiego;
- projektu organizacji ruchu;
- studium wykonalności;
- wniosków o wydanie niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień, oraz uzyskanie decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji w tym, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zakresem opracowania objęta będzie w szczególności:

- rozbudowa i przebudowa jednojezdniowej drogi wojewódzkiej nr 896 na odcinku Ustrzyki Górne-Ustrzyki Dolne od km 0+000 do km ok 44+902,
- budowa i przebudowa systemu odwodnienia drogi,
- rozbudowa i przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi,
- rozbiora istniejących i budowa nowych obiektów inżynierskich i przepustów,
- zabezpieczenie osuwisk w celu zapewnienia stateczności zboczy i nasypu drogowego,
- budowa zabezpieczeń i urządzeń wynikających z decyzji środowiskowej (w przypadku konieczności)
- budowa kanału technologicznego,
- budowa, przebudowa istniejących chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych i zatok autobusowych,
- budowa i przebudowa istniejących zjazdów,
- budowa, przebudowa infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 896.

Długość odcinka drogi objętego zamówieniem wynosi ok. 44,9 km. Zamawiający przewiduje iż cały odcinek objęty Zamówieniem zostanie podzielony na 3 etapy realizacyjne o dłg. ok. 15 km i dla każdego z nich zostanie pozyskana osobna decyzja zezwalająca na realizację robót budowlanych. Zamawiający w uzasadnionych przypadkach dopuszcza zmianę ilości oraz długości poszczególnych etapów. Wstępny podział na etapy:

- ETAP I – od km 0+000 do km ok 16+200 (skrzyżowanie z DW nr 894 wraz z przebudową skrzyżowania)
- ETAP II - od km ok 16+200 do km ok 31+200
- ETAP III – od km ok 31+200 do km ok 44+902 (skrzyżowanie z DW nr 897)

Dokładny podział dokumentacji na poszczególne odcinki realizacyjne zostanie ustalony i wskazany przez Zamawiającego na etapie opiniowania koncepcji projektowej.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji oraz uzyskania decyzji z uwzględnieniem podziału na odcinki realizacyjne, ustalone z Zamawiającym na etapie opiniowania koncepcji projektowej.

W ramach zadania dla każdego etapu należy opracować m.in. kompletny projekt budowlany. Będący integralnym elementem projektu budowlanego projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej powinien składać się z min. dwóch tomów tj. tomu architektoniczno-budowlanego branży drogowej obejmującego rozwiązania projektowe dla drogi wojewódzkiej nr 896 oraz projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej obejmującego rozwiązania projektowe dla ścieżek rowerowych zlokalizowanych wzdłuż objętego niniejszym zadaniem odcinka DW nr 896. Powyższe tomy, dla każdego z etapów realizacyjnych, zostaną zatwierdzone na podstawie jednej decyzji zezwalającej na realizację robót budowlanych jednakże rozwiązania projektowe w nich przyjęte muszą zapewniać możliwość rozdzielnej realizacji robót budowlanych związanych z przebudową/budową/rozbudową drogi wojewódzkiej oraz budową ścieżek rowerowych.

Ponadto w ramach zadania należy wykonać opracowania obejmujące swoim zakresem jedynie rozwiązania projektowe dla budowy ścieżek rowerowych. Dokumentacja budowy ścieżek rowerowych stanowić ma wyciąg w zakresie rozwiązań ścieżek rowerowych z dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 897. Dla budowy ścieżek rowerowych nie przewiduje się uzyskiwania odrębnych decyzji. Zamawiający informuje, iż mając na uwadze różne źródła finansowania przedmiotowego zadania opracowania związane z budową ścieżek rowerowych będą odbierane na podstawie odrębnych protokołów zdawczo-odbiorczych oraz będą rozliczane na podstawie odrębnych faktur VAT.

Pobocza na całym odcinku drogi wojewódzkiej objętej przedmiotem zamówienia należy zaprojektować jako pobocza utwardzone.

Początek zakresu opracowania dokumentacji projektowej ustalono w km 0+000 drogi wojewódzkiej nr 896 (skrzyżowanie z DK nr 84 w m. Ustrzyki Dolne). Koniec zakresu opracowania zlokalizowany jest w km ok. 44+902 drogi wojewódzkiej nr 986 (skrzyżowanie z DW nr 987 w m. Ustrzyki Górne). Mając na uwadze fakt planowanego ogłoszenia przetargu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 – Etap III Wetlina – Ustrzyki Górne” Wykonawca zobowiązany jest do pozyskiwania informacji w zakresie ww. zadania w celu powiązania obu tych inwestycji.

UWAGA:

Niedopuszczalne jest bezkrytyczne wykorzystywanie przez Wykonawcę danych zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia i załączników do SOPZ. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania własnym kosztem i staraniem wszelkich danych niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej, a także opracowania właściwych rozwiązań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest opracować dokumentację, objętą niniejszym zamówieniem oraz uzyskać niezbędne do realizacji inwestycji: decyzje administracyjne, uzgodnienia i opinie, w ścisłym powiązaniu oraz wzajemnej koordynacji z rozwiązaniami realizowanych inwestycji oraz w przypadku konieczności uzyskać decyzje zmieniające wcześniej wydane decyzje. W opracowaniach środowiskowych niezbędne jest dokonanie analizy zagadnień związanych z kumulatywnym wpływem projektu na środowisko.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

LOKALIZACJA INWESTYCJI

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 896 zlokalizowana jest na wymienionych poniżej działkach ewidencyjnych

Nr drogi	Obręb ewidencyjny	Nr działek ewidencyjnych	Gmina	Powiat
896	Ustrzyki Dolne	1275, 1751/17, 2233, 2138, 2632	Ustrzyki Dolne	bieszczadzki
	Jałowe	270		
	Hoszów	443, 485, 444, 488, 442		
	Zadwórze	98		
	Rabe	118/1, 122, 118/2, 131, 118/3, 130, 118/4, 132, 118/5	Czarna	
	Żłobek	67/1, 69, 67/2, 67/3, 67/4		

	Czarna Górna	222, 688, 592, 460/1, 59		
	Lipie	445		
	Michniowiec	233		
	Lutowiska	341, 248, 442, 36, 534		
	Żurawin	2, 1, 11, 14, 34		
	Smolnik	24, 65, 96, 100		
	Procisne	42		
	Stuposiany	38		
	Pszczeliny	42		
	Bereżki	38, 41, 50, 65, 64		
	Ustrzyki Górne	6, 2/8, 17, 56		

ISTNIEJĄCE PARAMETRY DROGI

2.1. Droga wojewódzka nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne:

Parametry:

- klasa drogi – Z;
- szerokość drogi ok 5,0m

Większość łuków pionowych i poziomych na drodze DW nr 986 nie spełnia wymagań widoczności §168 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Stan techniczny drogi wojewódzkiej – 17+050-24+500; 25+700-41+500 stan zły.

Ponadto na przedmiotowym odcinku znajdują się skrzyżowania z innymi drogami publicznymi :

- DP nr 2300R Jasień - Jałowe - Bandrów w m. Jałowe
- DP nr 2298R ul. Przemysłowa Ustrzyki Dolne Równia – Hoszów w m. Hoszów
- DP nr 2296R Ustjanowa Dolna-Daszówka-Czarna w m. Czarna Górna
- DP nr 2302R Czarna – Michniowiec w m. Czarna Góra
- DP nr 2304R Polana – Lutowiska w m. Lutowiska
- DP nr 2305R Smolnik-Zatwarnica w m. Smolnik
- DG nr 119102R w m. Lutowiska (km ok 25+173 DW nr 896)
- DG nr 11903R w m. Lutowiska (km ok. 25+560 DW nr 896)
- DG nr 119006R – Żłobek przez wieś w m. Żłobek
- DG nr 119005R Czarna Górna na fermę w m. Czarna Górna
- DG nr 119008 Czarna Górna ośrodek Nafta Gaz w m. Czarna Górna

Ponadto na przedmiotowym odcinku występują liczne drogi wewnętrzne, zjazdy publiczne i indywidualne.

W km ok. 0+220 DW nr 896 znajduje się Linia kolejowa nr 108 Stróże - Krościenko. Przedmiotowa linia kolejowa na odcinku Ustrzyki Dolne - Krościenko jest nieużytkowana. W ramach zadania należy przewidzieć wykonanie osobnego obiektu służącego do przeprowadzenia ścieżki rowerowej pod linią kolejową lub rozbiórkę istniejącego wiaduktu kolejowego. Ponadto na rozwiązaniu projektowe może mieć wpływ skomplikowane istniejące uwarunkowania terenowe m.in.:

- na odc. od km ok. 18+000 do km 23+000 w bezpośrednim otoczeniu drogi występują stoki o dużym nachyleniu,
- na odc. od km ok. 35+000 do km ok. 42+500 w bezpośrednim otoczeniu drogi płynie potok Wołosaty oraz występują stoki o dużym nachyleniu,

Obiekty inżynierskie zlokalizowane wzdłuż odc. DW nr 896 objętego zakresem opracowania:

- mosty:
 - most przez potok Hoszowczyk w m. Jałowe w km 4+082 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2017r.;

- most przez potok Pastewnik w m. Zadwórze w km 7+352 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2017r.;
 - most przez potok bez nazwy w m. Żłobek w km 13+282 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2018r.;
 - most przez potok bez nazwy w m. Żłobek w km 13+756 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2018r.;
 - most przez potok bez nazwy w m. Czarna Górna w km 16+059 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2017r.;
 - most przez potok bez nazwy w m. Czarna w km 16+433 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2018r.;
 - most przez potok Smolniczek w m. Lutowiska w km 25+729 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2020r.;
 - most przez potok Smolniczek w m. Lutowiska w km 26+378 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2019r.;
 - most przez potok Smolniczek w m. Smolnik w km 26+946 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2019r.;
 - most przez potok Smolniczek w m. Smolnik w km 27+643 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2019r.;
 - most przez potok Smolniczek w m. Smolnik w km 30+813 – 30t, po kapitalnym remoncie w 2020r.;
 - most przez rzekę San w m. Smolnik w km 31+980 – 30t;
 - most przez potok Wołosaty w m. Bereżki w km 39+027 – 15t;
 - most przez potok Wołosaty w m. Bereżki w km 39+629 – 15t;
 - most przez potok Wołosaty w m. Ustrzyki Górne w km 43+480 – 15t;
 - most przez potok Wołosaty w m. Ustrzyki Górne w km 44+819 – 30t.
- przepusty: ok. 125 szt. w tym 26 przepustów o świetle większym od 1,50m

Przeglądy okresowe mostów i przepustów znajdujących się w ciągu dróg wojewódzkich znajdują się w **załączniku nr 1 do SOPZ**.

Teren w obrębie drogi wojewódzkiej nr 896 w dużej części (od km 28+000) jest objęty programem NATURA2000 Bieszczady (PLC180001) a od km ok 40+100 zlokalizowany jest na terenie Bieszczadzkiego Parku Narodowego oraz jego otuliny. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na terenie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych oraz Parku Krajobrazowego Doliny Sanu.

Zamawiający informuje, iż w ramach wykonywania dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Poprawa funkcjonalności dróg wojewódzkich Województwa Podkarpackiego na terenie powiatu bieszczadzkiego i leskiego wraz z poprawą udostępniania wizualnego Bieszczadów” są wykonywane następujące zadania:

- Zadanie 8 – Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie punktu kontroli samochodów ciężarowych w km 5+080 strona lewa w m. Hoszów – termin realizacji 2020r.
- Zadanie 14 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu w km 38+060 strona lewa – termin realizacji 2020 i 2021.
- Zadanie 1 – Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 896 w km 40+110 strona prawa w m. Bereżki – termin realizacji 2020r.

Zamawiający informuje iż w 2021r planowana jest budowa chodnika w m. Lutowiska w km 25+500 -25+600 oraz w 2022r planowana jest budowa chodnika w m. Czarna w km 14+650-15+720. W chwili obecnej w trakcie opracowywania jest dokumentacja projektowa dla obydwu zadań. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić konieczność zaprojektowania nowych odcinków chodników m.in. w podanych poniżej lokalizacjach:

- m. Ustrzyki Dolne od km 2+510 do km 3+220
- m. Hoszów od km 5+000 do km 5+760

- m. Czarna od km 14+650 do km 15+720
- m. Czarna od km 15+900 do km 17+800
- m. Lutowiska od km 23+640 do km 24+290
- m. Lutowiska od km 25+500 do km 25+600
- m. Smolnik od km 28+200 do km 29+000
- m. Ustrzyki Górne od km ok. 43+480 do km ok 44+902

Realizowana w ramach niniejszego zamówienia dokumentacja projektowa dla ścieżek rowerowych będzie objęta zadaniem pod nazwą „Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo”. Wykonawca zobowiązany jest realizować prace związane z przedmiotem niniejszego zadania z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z planowanych odcinków tras rowerowych. **W załączniku nr 2 do SOPZ Zamawiający załącza wyjściowe informacje dotyczące tras rowerowych.**

Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić powyższe informacje w trakcie realizacji zamówienia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Beskidu Wschodniego (tereny o charakterze podgórskim i górskim).

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 896 od km ok. 20+500 do km ok. 20+620 w m. Skorodne/Lipie zlokalizowane jest osuwisko dla którego zabezpieczenia została opracowana w 2016r. dokumentacja geologiczno-inżynierska którą Zamawiający udostępnił jako załącznik nr 6 do SOPZ. Ponadto w km 20+688-20+734 m. Czarna, km 37+310-37+34 m. Pszczeliny; km 41+530 - km 41+570 m. Bereżki występują ruchy masowe gruntu. Ponadto w km ok. 21+800-21+900 w m. Lipie zlokalizowana jest oberwana skarpa doraźnie likwidowana w 2020r.. Na tym odcinku dla projektowanych zabezpieczeń należy uwzględnić wpływ funkcjonowania kamieniołomu (kruszarza powodująca obsuwanie przeciwskarpy rowu po str. prawej). Wykonawca w ramach prac projektowych jest zobowiązany do zaprojektowania rozwiązań zapewniających stateczność zboczy, po których przebiegają drogi znajdujące się w zakresie zamówienia oraz zaprojektowania rozwiązań zapewniających stateczność skarp dróg wojewódzkich.

W pasie drogowym DW nr 896 oraz w jego bezpośrednim otoczeniu zlokalizowane są liczne obiekty małej architektury (krzyże, kapliczki itd.)

Wykonawca jest zobligowany wykonać inwentaryzację zagospodarowania terenu w tym stanu technicznego drogi wojewódzkiej, obiektów inżynierskich, istniejących obiektów i urządzeń budowlanych, obiektów małej architektury, lokalizacji i szerokości istniejących chodników, ścieżek rowerowych oraz zjazdów, skrzyżowań, zatok i przystanków autobusowych, cieków naturalnych, kanałów i rowów, sieci uzbrojenia terenu, zieleni zlokalizowanych na odcinkach dróg wojewódzkich objętych przedmiotowym zakresem opracowania, drzew i obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Wykonawca jest zobligowany wykonać aktualną inwentaryzację obiektów inżynierskich.

UWAGA:

Niedopuszczalne jest bezkrytyczne wykorzystywanie przez Wykonawcę danych zawartych w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia i załącznikach do SOPZ. Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania własnym kosztem i staraniem wszelkich danych niezbędnych do opracowania dokumentacji projektowej, a także opracowania właściwych i koniecznych rozwiązań projektowych.

3. OPIS WYMAGAŃ W ODNIESIENIU DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA

3.1. PRZEBIEG PROCESU USTALANIA ZAKRESU ZADANIA ORAZ ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 3.1.1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed złożeniem oferty zapoznał się z istniejącym zagospodarowaniem terenu (dokonał wizji lokalnej), własnością gruntów wchodzących w zakres opracowania zamówienia, materiałami wyjściowymi zawartymi w ofercie oraz zdobył wszelkie informacje niezbędne do przygotowania kompletnej oferty.
- 3.1.2. Po podpisaniu umowy, w terminie **do 14 dni od dnia podpisania umowy**, Zamawiający zorganizuje spotkanie z Wykonawcą. Wykonawca na spotkaniu przedstawi informacje o składzie zespołu projektowego tj. w szczególności projektantów i sprawdzających poszczególnych projektów branżowych, wykonawców pomiarów ugięć nawierzchni drogi, wykonawców mapy do celów projektowych, opracowań geotechnicznych, opracowań branży hydrologicznej oraz środowiskowej. Spotkanie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego przy udziale przedstawicieli Zamawiającego i zaproszonych gości w tym przedstawicieli Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, RDW w Ustrzykach Dolnych oraz przedstawicieli Jednostek Samorządu Terytorialnego (JST) tj. Starostwa Powiatowego w Ustrzykach

Dolnych oraz Gmin: Ustrzyki Dolne, Czarna, Lutowska i Bieszczadzki Parkiem Narodowym. Celem spotkania będzie omówienie szczegółowych wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia oraz ustalenie potrzeb w zakresie budowy chodników i/lub ścieżek rowerowych. Wnioski przedstawicieli poszczególnych Jednostek Samorządu Terytorialnego w zakresie m.in. budowy chodników i ścieżek rowerowych Wykonawca będzie zobowiązany uwzględnić i przedstawić we wstępnych rozwiązaniach projektowych. Wykonawca na spotkaniu na podstawie udostępnionych przez Zamawiającego materiałów przedstawi w formie prezentacji multimedialnej zakres zadania i jego uwarunkowania. Prezentację przed spotkaniem należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca wskaże osobę do kontaktu z Zamawiającym. Zaakceptowane przez Zamawiającego ustalenia tego spotkania Wykonawca zobowiązany będzie uwzględnić w opracowywanej dokumentacji.

- 3.1.3. W terminie **do 120 dni** od dnia podpisania umowy, Wykonawca swoim kosztem i staraniem opracuje i przekaze Zamawiającemu koncepcję projektową zawierającą proponowane rozwiązania projektowe, uwzględniające ustalenia spotkania, o którym mowa w pkt 3.1.2. Ponadto należy zaznaczyć, iż zakres wstępnych rozwiązań projektowych należy podzielić na odcinki o długości ok. 10 km i takimi transzami przekazywać Zamawiającemu sukcesywnie w miarę postępu prac, w kolejności zgodnej z kilometrażem drogi. Całość wstępnych rozwiązań projektowych winna zostać opracowana i przekazana w ww. terminie – do 120 dni od daty podpisania umowy. Terminy opracowywania poszczególnych odcinków wstępnych rozwiązań projektowych należy zawrzeć w harmonogramie prac projektowych. Koncepcje projektową należy opracowywać w ścisłym porozumieniu z Zamawiającym.
- 3.1.4. Po sprawdzeniu zgodności wstępnych rozwiązań projektowych opracowanego przez Wykonawcę odcinka drogi z wymaganiami SOPZ, Zamawiający przekaze przedłożony do uzgodnienia materiał do wydziałów merytorycznych PZDW, RDW w Ustrzykach Dolnych, poszczególnych JST, DDiPTZ, w celu zapoznania się z proponowanymi rozwiązaniami w terminie do 2 tygodni od przekazania materiałów. Po tym okresie Zamawiający zwoła spotkanie mające na celu ocenę zastosowanych rozwiązań. W spotkaniu tym uczestniczyć będą: przedstawiciele Zamawiającego, Wykonawcy, RDW, wydziałów merytorycznych PZDW, DDiPTZ oraz inni zaproszeni goście, w zależności od potrzeb. Przedstawiciele poszczególnych JST zostaną poproszeni jedynie o pisemną opinię zawierającą ewentualne uwagi, propozycje i sugestie.
- 3.1.5. Wykonawca winien notować ustalenia spotkania i według nich korygować rozwiązania. Notatkę ze spotkania sporządza Zamawiający. W przypadku zaistnienia rozbieżności zostaną one rozwiązane drogą pisemną lub elektroniczną. W powyżej przedstawiony sposób zostanie oceniona koncepcja projektowa dla każdego z odcinków.
- 3.1.6. W terminie do 2 tygodni od ww. spotkania Wykonawca winien uzupełnić oceniony odcinek koncepcji projektowej rozwiązań projektowych w zakresie wskazanym na spotkaniu. Powyższy termin w przypadkach szczególnie uzasadnionych może zostać wydłużony przez Zamawiającego.
- 3.1.7. Uzupełnione przez Wykonawcę odcinki koncepcji projektowej przekazane przez Wykonawcę zostaną poddane sprawdzeniu przez Zamawiającego i przekazane do weryfikacji do odpowiednich uczestników spotkania oraz przedstawicieli JST. Ewentualne dalsze uwagi zostaną uwzględnione na etapie opracowywania projektu budowlanego.
- 3.1.8. Opracowana i uzgodniona przez Zamawiającego koncepcja projektowa zostanie udostępniona zainteresowanym na stronie internetowej [tut.](#) Zarządu i właściwych terenowo jednostek samorządu terytorialnego.
- 3.1.9. Od początku prac nad opracowaniem koncepcji projektowej Wykonawca będzie zobowiązany do opracowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia i kształtowania jej w miarę postępu prac, w zgodności z ustalonymi i zatwierdzonymi przez Zamawiającego rozwiązaniami projektowymi. Wykonawca winien także sukcesywnie występować do zarządców cieków o uzgodnienie proponowanych rozwiązań w zakresie obiektów inżynierskich i koryt cieków.
- 3.1.10. Opracowanie koncepcji projektowej służy do jednoznacznego określenia zakresu robót budowlanych. Poszczególne etapy winny być tak zaprojektowane, aby mogły funkcjonować samodzielnie. Ponadto rozwiązania projektowe w zakresie drogi DW nr 896 oraz ścieżek rowerowych winny być tak zaprojektowane by mogły funkcjonować samodzielnie. Wymagania szczegółowe dotyczące opracowania koncepcji projektowej zawarto w pkt 4.2.
- 3.1.11. Wstępne rozwiązania projektowe obiektów inżynierskich winny zostać przyjęte w oparciu o wykonane obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne ustalające zarówno ostateczną liczbę obiektów mostowych, jak również światło tych obiektów, poziom zwierciadła wód miarodajnych, itd.

3.2. WYMAGANIA OGÓLNE

- 3.2.1. Mając na uwadze ryczałtowy charakter zadania, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przed złożeniem oferty zapoznał się z istniejącym zagospodarowaniem terenu (dokonał wizji lokalnej), własnością gruntów wchodzących w zakres opracowania zamówienia, materiałami wyjściowymi

zawartymi w ofercie oraz zdobył wszelkie informacje niezbędne do przygotowania kompletnej i właściwie skalkulowanej oferty.

- 3.2.2. W terminie **do 14 dni od dnia podpisania umowy**, Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o udzielenie mu stosownego upoważnienia do występowania przed organami administracji publicznej oraz osobami fizycznymi i prawnymi w imieniu Zarządu Województwa Podkarpackiego - Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawach związanych z realizacją przedmiotowego zadania, w celu uzyskania wszelkich decyzji, zezwoleń, opinii i uzgodnień. W przypadku zmiany nazwy zadania lub innych zmian zamawiający unieważni dotychczasowe i wyda nowe pełnomocnictwo.
- 3.2.3. W terminie do **14 dni** od dnia podpisania umowy, Wykonawca prześle Zamawiającemu do zatwierdzenia **harmonogram prac projektowych**.
- 3.2.4. Wykonawca swoim kosztem i staraniem opracuje **dokumentację projektową i inną** tj. w szczególności kompletny projekt budowlany, kosztorys inwestorski, projekt stałej organizacji ruchu, studium wykonalności (zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych), a także skompletuje **wniosek wraz z załącznikami i uzyska niezbędne decyzje pozwalające na wykonanie robót budowlanych**.
- 3.2.5. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego przekazywania do wiadomości Zamawiającego kopii prowadzonej korespondencji, tj. wystąpień, wniosków wraz z załącznikami, uzyskiwanych opinii, uzgodnień, warunków technicznych i decyzji, a także wezwań organów administracji publicznej oraz innych jednostek i podmiotów do uzupełnienia składanych wniosków, umożliwiając Zamawiającemu ewentualne zajęcie stanowiska w sprawie lub skorzystania z trybu odwoławczego. Zamawiający dopuszcza przysyłanie korespondencji drogą elektroniczną.
- 3.2.6. Wykonawca swoim kosztem i staraniem sporządzi w niezbędnym zakresie dokumentację geodezyjno-kartograficzną, dokumentację formalno-prawną związaną z czasowym oraz stałym zajęciem nieruchomości.
- 3.2.7. Wykonawca uzyska lub zaktualizuje swoim kosztem i staraniem wszelkie niezbędne do realizacji inwestycji decyzje (w przypadku konieczności także decyzje zmieniające wydane wcześniej decyzje), warunki techniczne, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia i opinie dla zastosowanych rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym, w szczególności: zarządców cieków wodnych, zarządców dróg poprzecznych, właściwych terenowo gestorów sieci dla poszczególnych projektów branżowych, właściwych terenowo gmin oraz opinie innych organów wymaganych przepisami szczególnymi.
- 3.2.8. Wykonawca własnym kosztem i staraniem winien wykonać wszelkie opracowania wynikające z obowiązku budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu będącego następstwem zastosowanych rozwiązań projektowych i uzyskanych warunków technicznych.
- 3.2.9. W przypadku wątpliwości Zamawiającego odnośnie potrzeby i zasadności przebudowy sieci, np. gazowej, w przypadku uzyskania warunków technicznych nakładających obowiązek jej przebudowy, Wykonawca zobowiązany będzie własnym kosztem i staraniem wykonać odkrywkę mającą na celu potwierdzenie głębokości (rzędnych) posadowienia sieci oraz pozyskać zgody właścicieli nieruchomości, na których roboty te mają być wykonywane. Wykonawca zobowiązany będzie również do ewentualnych kosztów wynikających z konieczności wejścia/dzierżawy terenu, na których planowane będzie wykonanie robót odkrywkowych. Zamawiający zwraca jednak uwagę, iż Wykonawca w pierwszej kolejności winien podjąć wszelkie działania zmierzające jedynie do zabezpieczenia sieci, a nie jej przebudowy lub budowy.
- 3.2.10. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego koncepcji projektowej i ustaleniu zakresu inwestycji, Wykonawca, w uzgodnieniu z Zamawiającym, w oparciu o zakres projektowanych rozwiązań uzgodni nazwę zadania.
- 3.2.11. Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem wszelkie niezbędne do realizacji inwestycji decyzje (w przypadku konieczności także decyzje zmieniające wydane wcześniej decyzje), warunki techniczne, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia i opinie dla projektowanych rozwiązań i projektu budowlanego, w szczególności wydane przez: zarządców cieków, dróg publicznych, właściwych terenowo gestorów sieci dla poszczególnych projektów branżowych, właściwych terenowo gmin oraz opinie innych organów wymaganych przepisami szczególnymi.
- 3.2.12. Wykonawca swoim kosztem i staraniem opracuje i skompletuje wszelkie dokumenty i opracowania środowiskowe niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. m.in. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia, raport oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) oraz uzyska decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania jednej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadań objętych niniejszym zamówieniem.
- 3.2.13. W przypadku konieczności Wykonawca własnym kosztem i staraniem wykona raport niezbędny do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Zgodnie z art. 61a Kodeksu Postępowania Administracyjnego organ administracji publicznej nie może wszcząć postępowania administracyjnego

- w przypadku, gdy sprawa została już rozstrzygnięta innym postępowaniem (przesłanka o nieważności decyzji w myśl art. 156 §1 ust. 3 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).
- 3.2.14. Wykonawca swoim kosztem i staraniem opracuje opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny, oraz w przypadku konieczności dokumentację geologiczno-inżynierską i dokumentację hydrologiczną.
- 3.2.15. Należy dążyć do minimalizacji zakresu ewentualnych umocnień koryt cieków naturalnych (brzegów i dna). Umocnienia te winny wynikać jedynie z potrzeb zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa budowli i zapewnienia jej trwałości. Niedopuszczalne jest przyjmowanie zakresu umocnienia koryt cieków nieadekwatnego do potrzeb.
- 3.2.16. Wykonawca swoim kosztem i staraniem uzyska niezbędne decyzje wynikające z zapisów ustawy Prawo wodne i ustawy o ochronie przyrody, opracuje dokumenty niezbędne do uzyskania zgody wodnoprawnej, w tym opracuje operat wodnoprawny, wykona w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne, tj. obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw, wykonane przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe i inne dokumenty i materiały.
- 3.2.17. W przypadku konieczności regulacji linii brzegowej, Wykonawca dokona stosownej regulacji zgodnie z zapisami art. 220 ustawy Prawo wodne. Istniejącą linię brzegową należy ustalić w terenie, opracować operat geodezyjno-prawny i zatwierdzić decyzją (zakres opracowania będzie uzależniony od warunków technicznych wydanych przez zarząd cieku). Zamawiający informuje, że grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi oznacza się Wp. Nie wydzielą się w drogach publicznych gruntów wód płynących w ruociągach, krytych kanałach, przepustach (§9, §68 Rozporządzenia w sprawie ewidencji gruntów i budynków). Grunty pokryte śródlądowymi wodami płynącymi stanowią własność Skarbu Państwa (art. 211, art. 218 Prawo wodne).
- 3.2.18. W przypadku przejścia przez tereny zamknięte, należy to uwzględnić przy opracowaniu mapy do celów projektowych oraz uzyskać niezbędne decyzje, odstępowania od warunków rozporządzeń, opinie i uzgodnienia dokumentacji.
- 3.2.19. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wypisy z ewidencji gruntów przed zatwierdzeniem przez Zamawiającego projektowanych linii rozgraniczających. w przypadku dezaktualizacji wypisów w toku opracowywania dokumentacji, Wykonawca ponownie przedłoży aktualne wypisy wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 3.2.20. Wykonawca wykona swoim kosztem i staraniem inne niezbędne opracowania w przypadku stwierdzenia konieczności ich wykonania np. jako skutek zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych decyzji, postanowień, warunków technicznych, itd.
- 3.2.21. W ramach zadania, na podstawie art. 39 ustawy o drogach publicznych [27], Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania kanału technologicznego lub do opracowania niezbędnych materiałów oraz pozyskania decyzji zwalniającej z obowiązku budowy kanału technologicznego. Wniosek o wydanie decyzji zwalniającej należy złożyć najpóźniej na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 3.2.22. Wykonawca wykona w terenie inwentaryzację zjazdów, celem potwierdzenia ich zgodności z ewidencją prowadzoną przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Ustrzykach Dolnych z siedzibą w Ustjanowej Górnej.
- 3.2.23. Wykonawca wykona w terenie inwentaryzację zieleni, wskaże w dokumentacji drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki – kolidujące z przedmiotową inwestycją oraz w przypadku takiej konieczności, uzyska stosowne decyzje uprawniające do wycięcia kolidujących drzew i krzewów.
- 3.2.24. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy uzupełnienia brakujących dokumentów lub żądania wymiany wadliwych na właściwe w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby w okresie po odbiorze dokumentów do czasu zakończenia realizacji inwestycji, pod rygorem skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego.
- 3.2.25. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami w danym zakresie.
- 3.2.26. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane [3] oraz ustawa o samorządach zawodowych [38].
- 3.2.27. Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane oraz z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi (szczególnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.), polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy

- projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
- 3.2.28. Dokumentacja projektowa nie może zawierać nazw własnych znaków towarowych, patentów lub pochodzenia.
- 3.2.29. Wykonawca zobowiązany jest posiadać wiedzę w zakresie wszystkich przepisów wydanych przez władze centralne i lokalne oraz innych przepisów, regulaminów i wytycznych, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
- 3.2.30. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
- 3.2.31. Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru przewidzianego umową, egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych.
- 3.2.32. Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.
- 3.2.33. Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.
- 3.2.34. Wykonawca wykona na swój koszt wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejących obiektów, również te wskazane przez Zamawiającego np. pomiar ugięć nawierzchni.
- 3.2.35. Wykonawca na żądanie Zamawiającego dokona wszelkich koniecznych analiz, koncepcji, wariantów oraz innych rozwiązań wynikających z określonych w trakcie realizacji potrzeb.
- 3.2.36. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
- 3.2.37. Cena ofertowa, z uwagi na ryczałtowy charakter zadania, powinna uwzględnić wszystkie koszty pomiarów i badań oraz sporządzenia szczegółowych analiz i opracowań. Szczegółowy zakres pomiarów i badań oraz metody należy uzgodnić z Zamawiającym.
- 3.2.38. Za opracowania projektowe, których wykonanie okaże się zbędne w trakcie realizacji zamówienia, wynagrodzenie nie będzie przysługiwało. Zaistniały stan, tj. zmiana wysokości wynagrodzenia umownego zostanie uregulowana w drodze stosownego aneksu.
- 3.2.39. Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich Polskich norm i zaleceń podanych w opracowaniu.
- 3.2.40. Wykonawca stosuje w opracowaniach projektowych materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.
- 3.2.41. Zamawiający dopuszcza możliwość dofinansowania zadania ze środków Unii Europejskiej. W takim przypadku na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, Zamawiający wskaże Wykonawcy program z jakiego zostaną pozyskane środki finansowe na realizację zadania. Wykonawca będzie wówczas zobowiązany do zrealizowania dokumentacji, w szczególności opracowania studium wykonalności, w oparciu o wytyczne wskazanego programu.
- 3.2.42. Zamawiający nie planuje przeprowadzenia spotkań informacyjnych z miejscową społecznością, chyba że zajdzie taka potrzeba. Zamawiający odrębnym pismem poinformuje o takiej konieczności. Wówczas obowiązkiem Wykonawcy będzie zorganizowanie i przeprowadzenie stosownego spotkania.
- 3.2.43. Lokalizację przystanków komunikacyjnych znajdujących się w zakresie przedmiotowego opracowania należy przyjąć zgodnie z uchwałą nr LXII/980/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. W przypadku konieczności istnieje możliwość zmiany lokalizacji przystanków komunikacyjnych. W zamian istniejących przystanków na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 896 należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przewidzieć miejsca do ustawienia wiat przystankowych.
- 3.2.44. W razie wystąpienia kolizji rozwiązań rozbudowy drogi, zaproponowanych przez Wykonawcę, z obiektami małej architektury (kapliczki, krzyże, pomniki, figury itp.), Wykonawca własnym kosztem i staraniem opracuje projekt przeniesienia obiektów małej architektury w miejsce poza pasem drogowym, niekolidujące z rozbudową drogi oraz uzyska wszelkie niezbędne decyzje, pozwolenia i uzgodnienia, w tym uzgodnienie/opinię samorządu lokalnego, pozwalające na przeniesienie obiektów.
- 3.2.45. Dokumentację wszystkich występujących branż należy opracować w koordynacji i ścisłym powiązaniu z rozwiązaniami projektowymi będącego na etapie przygotowywania materiałów przetargowych zadania pn. „Rozbudowa sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do slaku

rowerowego Green Velo". Zamawiający w załączniku nr 2 udostępnia wstępne informacje dotyczące ww. zadania.

3.2.46. Zespół Opiniowania Projektów Inwestycyjnych przy Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, przed wystąpieniem z wnioskiem o wydanie zgody wodnoprawnej oraz narady koordynacyjnej uzgodni zakres oraz zastosowane rozwiązania projektowe. Termin spotkania ZOPI Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych. Uzgodnieniu podlegać będą w szczególności Projekt Zagospodarowania Terenu (PZT) wraz z liniami rozgraniczającymi ponadto:

- ilość, lokalizacja, parametry geometryczne i wytrzymałościowe oraz konstrukcja obiektów inżynierskich;
- ilość, lokalizacja, parametry oraz rodzaj skrzyżowań;
- ilość, lokalizacja i parametry zjazdów,
- ilość, lokalizacja i parametry zatok autobusowych, postojowych;
- ilość, lokalizacja i parametry chodników i ścieżek rowerowych;
- konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, zatok autobusowych i postojowych ;
- lokalizacja i parametry odwodnienia drogi;
- lokalizacja i parametry sieci uzbrojenia terenu;
- ilość, lokalizacja i parametry urządzeń ochrony przed hałasem;
- zakres oraz rozwiązania zabezpieczające osuwiska;
- innych koniecznych do zastosowania obiektów lub robót.

Spotkanie ZOPI odbędzie się z udziałem przedstawicieli samorządów terytorialnych i w razie konieczności z udziałem projektantów branżowych. Na spotkanie ZOPI Wykonawca przygotowuje a następnie przedstawi prezentację multimedialną, zawierającą powyżej przedstawiony zakres informacji. Przed spotkaniem prezentację należy uzgodnić z Zamawiającym. Najpóźniej 2 tygodnie przed planowanym terminem zorganizowania spotkania ZOPI Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu 1 egz. w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej materiałów przedstawiających informacje podlegające zatwierdzeniu tj.:

- PZT wraz z liniami rozgraniczającymi w skali 1:500;
- obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne obiektów inżynierskich;
- projekt konstrukcji nawierzchni drogi, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i postojowych;
- obliczenia ustalające rodzaj zastosowanych skrzyżowań;
- przekrój podłużny drogi, skrzyżowań z innymi drogami publicznymi oraz zjazdów;
- przekroje poprzeczne drogi,
- zestawienie warunków technicznych przebudowy/budowy sieci uzbrojenia terenu;
- rysunki ogólne obiektów inżynierskich zawierające: rzut z góry, przekrój podłużny, przekroje poprzeczne wraz z wyposażeniem, widok z boku. Rysunki powinny być wykonane w skali zapewniającej czytelność przyjętych rozwiązań projektowych przy czym: rzut z góry, przekrój podłużny obiektu nie może być wykonany w skali mniejszej niż 1:100, przekrój poprzeczny obiektu nie może być wykonany w skali mniejszej niż 1:50;
- przekroje zjazdów;
- przekroje typowe drogi;
- rysunki przedstawiające rozwiązania zabezpieczające osuwiska w zakresie i skali umożliwiającej jednoznaczną identyfikację tych informacji;
- rysunki urządzeń ochronny akustycznej w zakresie i skali umożliwiającym jednoznaczną identyfikację tych informacji;
- inne niezbędne materiały.

3.2.47. Zamawiający wymaga, aby prace projektowe rozpocząć od jednoznacznego ustalenia liczby i parametrów obiektów inżynierskich oraz zakresu robót w korytach cieków. Przed wystąpieniem z wnioskiem o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz jakimkolwiek uzgodnieniem z Zarządcami cieków Wykonawca jednoznacznie ustali liczbę obiektów inżynierskich tj. mostów i przepustów oraz ich parametry geometryczne (w szczególności światło) oraz zakres robót budowlanych w korytach cieków. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego przyjętych rozwiązań w zakresie obiektów inżynierskich i zakresu koniecznych do wykonania w korytach cieków robót budowlanych Wykonawca wystąpi do Zarządcy cieków o ich uzgodnienie. Dopiero po zakończeniu tych prac Wykonawca może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Opracowana na potrzeby zadania Karta Informacyjna Przedsięwzięcia powinna zawierać informacje o poczynionych z Zarządcą cieków ustaleniach. Zamawiający zastrzega, iż zakres robót budowlanych w korytach cieków należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zamawiający wyrazi zgodę jedynie na stosowanie budowli zapewniających bezpieczeństwo obiektów

oraz robót i budowy związanych z regulacją lub korektą geometrii cieków prowadzących do poprawy warunków przepływu wód w rejonie obiektów skutkujących poprawą bezpieczeństwa tych zaprojektowanych obiektów. Wykonawca w sposób jednoznaczny wykaże, potrzebę wykonania budowy oraz realizacji robót w tym zakresie.

- 3.2.48. Równocześnie z ustaleniem liczby i parametrów obiektów inżynierskich Wykonawca rozpocznie prace związane z ustaleniem konstrukcji nawierzchni drogi. Ustalenie rozwiązań konstrukcji nawierzchni drogi oraz parametrów obiektów inżynierskich (z uwzględnieniem obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych) należy zakończyć przed rozpoczęciem ustalania projektowych rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych drogi.
- 3.2.49. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) oraz załączniki do niniejszego SOPZ stanowią integralną całość.

3.3. WYMAGANIA TECHNICZNE I UŻYTKOWE DLA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH

PODSTAWOWE PARAMETRY I WYMAGANIA

- 3.3.1. Zastosowane rozwiązania projektowe rozbudowy winny być zgodne z przepisami polskiego prawa a w szczególności ustawą Prawo Budowlane oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124 z późn. zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) oraz w zgodności z wydanymi (aktualnymi) warunkami technicznymi do projektowania.
- 3.3.2. Parametry techniczne i użytkowe drogi wojewódzkiej nr 896 należy zaprojektować jak dla drogi **klasy G**.
- 3.3.3. **Do celów projektowych należy przyjąć dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu równy 115kN.**
- 3.3.4. Parametry techniczne i użytkowe innych dróg publicznych, których przebudowa lub budowa będzie niezbędna do prawidłowego funkcjonowania dróg wojewódzkich, należy przyjąć dla klasy drogi podanej przez właściwego zarządcę drogi, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3.3.5. Kategorię ruchu na całej długości drogi wojewódzkiej należy przyjąć zgodnie z wykonaną prognozą ruchu, lecz nie mniejszą niż KR3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania prognoz i analiz ruchu oraz wyznaczenia kategorii ruchu.
- 3.3.6. Konstrukcję nawierzchni jezdni na odcinkach dróg wojewódzkich objętych przebudową/rozbudową należy zaprojektować dla wyznaczonej kategorii ruchu w oparciu o metodę ugięć (dla kategorii ruchu od KR1 do KR4) lub metodą mechanistyczną (dla kategorii ruchu od KR5 do KR7 oraz w przypadku konieczności frezowania istniejących warstw nawierzchni – dla kategorii od KR1 do KR4), po przeprowadzeniu niezbędnych pomiarów i badań.
- 3.3.7. Pomiary ugięć nawierzchni należy wykonywać w śladzie prawego koła, na każdym pasie ruchu badanego odcinka drogi, nie rzadziej niż co 25 m.
Do wyznaczenia ugięć nawierzchni należy stosować jedną z następujących metod:
- metodę pomiaru ugięciomierzem belkowym;
 - pomiar czaszy ugięć ugięciomierzem dynamicznym typu FWD (ang. Falling Weight Deflectometer).
- Na podstawie przeprowadzonych badań i analiz Wykonawca przedstawi możliwości i wnioski w zakresie wykonywania wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi (w tym porównanie kosztów wzmocnienia nawierzchni dla różnych rozwiązań projektowych).
- 3.3.8. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz aktualnymi normami.
- 3.3.9. Konstrukcja nawierzchni jezdni, ścieżek rowerowych i chodników wymaga odrębnego uzgodnienia z Zamawiającym.
- 3.3.10. Projekt konstrukcji nawierzchni drogi winien stanowić odrębne opracowanie, w którym Wykonawca przedstawi:
- zestawienie wykorzystanych materiałów archiwalnych;
 - zestawienie i wyniki przeprowadzonych badań (pomiar ruchu, pomiar ugięcia nawierzchni, dokumentację geotechniczną);
 - analizę możliwości wykorzystania istniejącej konstrukcji drogi, rozwiązania wzmocnienia istniejącej nawierzchni;
 - możliwe do zastosowania konstrukcji nawierzchni drogi;
 - zestawienie kosztów szacunkowych dla zaproponowanych rozwiązań wraz z ich porównaniem;
 - informację o wyborze docelowej konstrukcji drogi.
- Opracowany zgodnie z ww. wymaganiami projekt należy przedstawić Zamawiającemu w celu zatwierdzenia na początkowym etapie prac projektowych.

- 3.3.11. W dokumentacji należy uwzględnić budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz zatok autobusowych i postojowych. **W ciągu projektowanych ścieżek rowerowych należy uwzględnić konieczność zaprojektowania Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR). Lokalizacja MOR określona będzie na etapie projektu koncepcyjnego.** Z dotychczasowych ustaleń wynika, iż Jednostki Samorządu Terytorialnego zgłaszają szereg potrzeb związanych z budową chodników. Potrzeby te będą weryfikowane na początkowym etapie prac projektowych i ostateczne ustalenia w tej kwestii Wykonawca będzie zobowiązany wykonać. Nowe odcinki chodników, ścieżek rowerowych oraz zatok autobusowych i postojowych, których potrzebę budowy zgłosiły Jednostki Samorządu Terytorialnego, zostaną ujęte w zakresie dokumentacji jedynie za zgodą Zamawiającego. Chodniki i ścieżki rowerowe w miarę możliwości należy lokalizować w przekroju drogi poza rowem.
- 3.3.12. Rozwiązania projektowe powinny uwzględniać konieczność zapewnienia ciągłości ruchu kołowego i pieszego na odcinkach dróg podczas wykonywanych robót budowlanych. W przypadku konieczności należy zaprojektować obiekty tymczasowe niezbędne do zapewnienia ciągłości i płynności ruchu. Ponadto należy opracować warunki do projektu organizacji ruchu w szczególności dla obiektów inżynierskich, osuwisk i objazdów (zawierające zgody zarządców innych dróg, po których będą prowadzone objazdy). Ponadto przyjęte rozwiązania projektowe powinny zapewniać samodzielne funkcjonowanie ścieżek rowerowych i poszczególnych elementów drogi.
- 3.3.13. W przypadku konieczności należy opracować projekt rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami płynącymi i dokonać regulacji linii brzegu.
- 3.3.14. Odwodnienie drogi należy zaprojektować przede wszystkim poprzez rowy otwarte z odprowadzeniem wód do odbiorników (rowów, cieków itp.) lub w przypadku kiedy wykonanie rowu jest technicznie lub ekonomicznie nieuzasadnione za pomocą systemu kanalizacji deszczowej.
- 3.3.15. Wykonawca wskaże rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi i terenu przyległego przy spełnieniu wymogów zabezpieczeń ekologicznych oraz zaplanuje roboty budowlane konieczne do usprawnienia istniejącego systemu odwodnienia (roboty w niezbędnym zakresie na istniejących rowach melioracyjnych, zabezpieczenie istniejącego systemu drenaży). Ponadto rozwiązania w zakresie odwodnienia należy poddać opinii samorządów, na terenie których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja oraz uzgodnić z zarządcami cieków do których będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe.
- 3.3.16. Po stronie wewnętrznej łuków poziomych należy zaprojektować ścieki trójkątne.
- 3.3.17. Wykonawca zobowiązany jest zastosować się do warunków środowiskowych określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i innych decyzjach.
- 3.3.18. Elementy ochrony środowiska należy stosować w miejscach i zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów i odrębnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 3.3.19. Wszystkie istniejące zjazdy indywidualne oraz publiczne ujęte w ewidencji zjazdów prowadzonej przez RDW w Ustrzykach Dolnych z siedzibą w Ustjanowej Górnej należy przewidzieć do przebudowy. Ponadto Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji zjazdów w terenie i skonfrontować z ewidencją prowadzoną przez RDW. Zjazdy należy zestawić w formie tabeli zjazdów z opisem stanu istniejącego oraz projektowanych robót i przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu.
- 3.3.20. W przypadku ewentualnej konieczności lokalizacji przebudowy lub budowy poszczególnych obiektów budowlanych poza pasem drogowym i liniami rozgraniczającymi, Wykonawca pozyska zgodę właścicieli gruntów, na których planuje się ich posadowienie, w formie umowy cywilno-prawnej, celem uzyskania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane. W razie potrzeby Wykonawca zobowiązany jest uzyskać odrębne dokumenty (decyzje) uprawniające do prowadzenia prac budowlanych na terenie poza pasem drogowym.
- 3.3.21. W przypadku braku możliwości zapewnienia dostępu do przyległych nieruchomości poprzez zjazdy (np. w miejscach wysokich nasypów, w celu zmniejszenia ilości zjazdów lub uzyskania wymaganego poziomu bezpieczeństwa), należy zaprojektować dodatkowe jezdnie zlokalizowane w pasie drogowym dróg wojewódzkich, zgodnie z rozporządzeniem [10]. Parametry techniczne dodatkowych jezdni należy przyjąć w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 3.3.22. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt rozbiórki obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania.
- 3.3.23. Objęte zakresem zadania skrzyżowania z innymi drogami publicznymi należy zaprojektować biorąc pod uwagę: wpływ istniejących i sąsiadujących z inwestycją skrzyżowań, ustalenia projektowe, np. wnioski innych zarządców drogi, a także przeprowadzone przez Wykonawcę prognozy ruchu i analizy ruchu oraz aktualne wytyczne dotyczące projektowania skrzyżowań. Prognozy ruchu, do celów analiz ruchu, należy przeprowadzić na 1, 10 i 20 rok licząc od zakładanego przez Zamawiającego oddania do użytku. Obliczenia i wnioski z nich wypływające tj. wybór rodzaju skrzyżowania należy przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia.
- 3.3.24. W ramach zamówienia należy opracować projekt stałej organizacji ruchu.

- 3.3.25. W miejscach, gdzie jest to bezspornie konieczne, należy zaprojektować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. bariery, balustrady, wygradzenia, itp.
- 3.3.26. W miejsce istniejących przystanków na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 896 należy zaprojektować zatoki autobusowe oraz przewidzieć dodatkowo miejsca do ustawienia wiat przystankowych.
- 3.3.27. Kilometraż dróg powinien zostać odpowiadać wytycznym wskazanym w [48], [49]. Lokalizację słupków hektometrowych oraz kilometraż punktów charakterystycznych drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Zamawiającym.

PODSTAWOWE PARAMETRY I WYMAGANIA DLA OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

- 3.3.28. Zamawiający jeszcze raz podkreśla iż prace projektowe należy rozpocząć od jednoznacznego ustalenia ilości, parametrów i konstrukcji obiektów mostowych i przepustów oraz zakresów robót w ciekach. Należy zwrócić szczególną uwagę na obiekty zlokalizowane na potokach górskich.
- 3.3.29. Obiekty inżynierskie należy projektować zgodnie z aktualnymi przepisami, w szczególności z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.), polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 3.3.30. Obciążenie oraz klasę obciążeń ruchomych dla projektowanych obiektów mostowych należy przyjąć zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) oraz Polską Normą PN-EN 1991-2007 Eurokod1(lub równoważnej): *Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów. lub równoważną* – dla obiektów w ciągu drogi klasy G należy przyjąć klasę I.
- 3.3.31. Obiekty inżynierskie należy zaprojektować na obciążenie wojskową klasą obciążeń MLC zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- 3.3.32. Protokoły z okresowych kontroli stanu technicznego istniejących obiektów mostowych, Zamawiający udostępnił jako załącznik nr 1 do SOPZ.
- 3.3.33. W ramach zadania należy przewidzieć wykonanie odrębnych obiektów inżynierskich dla DW nr 896 oraz ścieżek rowerowych. Projektowane obiekty inżynierskie w ciągu DW nr 896 powinny być wyposażone w chodniki dla obsługi lub w razie konieczności w chodniki dla pieszych. Natomiast na przepustach należy przyjąć długość przewodu pozwalającą na lokalizację ścieżek pieszo-rowerowych, chyba że na spotkaniu, o którym mowa w pkt 3.1.2. zostaną podjęte inne ustalenia w tym zakresie.
- 3.3.34. Zamawiający wymaga, by obliczenia hydrologiczne ustalające wielkość przepływu miarodajnego dla danego prawdopodobieństwa zostały wykonane przez uprawnionego hydrologa lub osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia w tym zakresie, zapewniające możliwość wykonywania takich obliczeń. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia obliczeń, wyznaczenia minimalnego światła mostu zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia [11] i wykazania potrzeby lub braku potrzeby umocnienia brzegów i/lub dna cieków. Zamawiający w zakresie obliczeń hydraulicznych obiektów inżynierskich objętych zakresem zadania, w kwestii ustalenia rzędnej poziomu zwierciadła wód miarodajnych wymaga przedstawienia sposobu jej uzyskania oraz źródła pochodzenia, np. załącznik nr 2 do części hydraulicznej wytycznych „Wytyczne obliczania światła mostów i przepustów – Wisła 98 r. Konferencja Naukowo Techniczna Powódź '97” Tak samo należy postąpić w kwestii ustalenia potrzebnej ilości przekroji obliczeniowych koniecznych dla uzyskania ww. rzędnej, tj. podać podstawę przyjętego schematu obliczeniowego. Obliczenia rzędnej zwierciadła wód miarodajnych, tj. ostateczne przybliżenia dla wszystkich objętych zakresem zadania obiektów inżynierskich zlokalizowanych na ciekach należy przedstawić w wymaganych obliczeniach hydrologiczno-hydraulicznych w celu ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż preferowanym sposobem ustalenia rzędnej poziomu zwierciadła wód miarodajnych jest wykonanie obliczeń hydraulicznych obiektów inżynierskich zlokalizowanych na ciekach i objętych zakresem zadania, w tym posłużyć się przez Wykonawcę programem komputerowym (np. Hec-Ras, Mike 11, a nie arkuszem kalkulacyjnym lub innymi programami, np. Excel, Mathcad wspomaganymi innymi programami, np. AutoCad) pozwalającym na stworzenie modelu numerycznego projektowanego obiektu, badanego odcinka koryta cieku oraz terenu przyległego oraz symulację przepływu przede wszystkim wód miarodajnych. Obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne obiektów inżynierskich objętych zakresem zadania winny stanowić odrębne opracowanie. W opracowaniu tym oprócz części obliczeniowej przedstawiającej obliczenia (nie tylko wyniki) przepływu miarodajnego dla określonych prawdopodobieństw wystąpienia lub przekroczenia, minimalnego światła obiektu, ustalenia poziomu zwierciadła wód miarodajnych oraz pozostałych obliczeń należy zawrzeć także część rysunkową przedstawiającą zlewnię, lokalizację przekroji obliczeniowych z ich

zwymerowaniem, przekroje obliczeniowe, profil podłużny cieków z naniesionym poziomem zwierciadła wód miarodajnych i innych oraz koniecznymi do zastosowania umocnień koryta cieków oraz rysunku widoku z góry na podkładzie mapowym przedstawiającym projektowany obiekt, planowany zakres robót w korycie cieków, teren przyległy wraz zabudowaniami oraz wpływ obiektu na przepływ wód cieków, tj. zajęcia terenu przez wody miarodajne. Opracowanie to będzie stanowiło podstawę do uzgodnień z zarządcą cieków. Zamawiający zastrzega, iż:

- odległość poziomu zwierciadła wód miarodajnych od spodu konstrukcji nośnej przęsła lub przęsła objętych zakresem zadania mostów winna wynosić minimum 50 cm,
- w przypadku wystąpienia sytuacji problematycznej, skomplikowanej, w szczególności w przypadku:
 - istotnej zmiany wysokościowego ukształtowania niwelety drogi, tj. podniesienia spowodowanego ustaleniem rzędnej zwierciadła wód miarodajnych,
 - wpływu na tereny zagrożenia powodziowego,
 - wpływu ustalonego poziomu zwierciadła wód miarodajnych na teren przyległy, w szczególności na zlokalizowane tam budynki,
 - dużą zmienność kształtu koryta cieków,
 - lokalizacji obiektu na skomplikowanym układzie cieków (np. rozgałęzieniu cieków),

Zamawiający bezwzględnie będzie wymagał przeprowadzenia obliczeń ustalających poziom zwierciadła wód miarodajnych obiektów mostowych ww. programem komputerowym do modelowania hydraulicznego.

- 3.3.35. Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia charakteru wszystkich cieków objętych opracowaniem i mając na uwadze §41 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- 3.3.36. Ustalić zakres robót w korytach cieków oraz zgodne z obowiązującymi przepisami, światło poziome poszczególnych obiektów inżynierskich na ciekach wodnych, odległość spodu konstrukcji nośnej przęsła od poziomu zwierciadła wody miarodajnej. Przyjęte w tym zakresie rozwiązania projektowe należy uzgodnić z Zarządcą cieków przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 3.3.37. Konstrukcję obiektów inżynierskich należy uzgodnić z Zamawiającym. Zamawiający dąży do stosowania elementów prefabrykowanych, w szczególności o kształcie łukowym, eliptycznym lub okrągłym. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań zawartych w opracowaniu udostępnionym pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/katalog-typowych-konstrukcji-drogowych-obiektow-mostowych-i-przepustow2>. W ramach zadania Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania obiektów inżynierskich docelowych (mosty, przepusty) a także obiektów tymczasowych niezbędnych do realizacji robót budowlanych.
- 3.3.38. Podpory obiektów należy w miarę możliwości lokalizować poza granicami działki wodnej. W przypadku gdy istniejąca linia brzegu cieków naturalnych (w myśl art. 220 i 221 ustawy Prawo Wodne) wykracza poza istniejącą granicę działki wodnej, nie będzie możliwe wydzielenie gruntu na rzecz Województwa Podkarpackiego (grunt zajęty przez wodę płynącą stanowi własność Skarbu Państwa, a drogi wojewódzkie własność właściwego województwa). Wówczas linie rozgraniczające teren inwestycji należy przeprowadzić po istniejącej linii brzegu, sporządzając przy tym dokumentację formalno-prawną podziału tych nieruchomości.
- 3.3.39. Ewentualne umocnienia koryt cieków naturalnych należy stosować wyłącznie w przypadku wystąpienia takiej konieczności i tylko w zakresie minimalnym, wynikającym z potrzeby ochrony obiektu i przeprowadzonych obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych i charakteru cieków.
- 3.3.40. Ewentualne tymczasowe podpory obiektów inżynierskich w korytach cieków wodnych należy uwzględnić w pozwoleniu wodnoprawnym.
- 3.3.41. Wykonawca przeanalizuje natężenie ruchu pieszych i rowerzystów w obrębie obiektów mostowych i przedstawi w projekcie stosowne dostosowane do natężenia ruchu rozwiązania komunikacji ruchu pieszego i rowerowego wraz ze stosowną analizą. Na etapie oceny koncepcji projektowej Zamawiający dokona ostatecznego uzgodnienia szerokości użytkowych na obiektach mostowych.
- 3.3.42. W dokumentacji dla obiektów inżynierskich należy uwzględnić w szczególności:
- wyposażenie obiektów inżynierskich, w tym: balustrady, bariery, warstwy nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, krawężniki, deski gzymsowe, urządzenia dylatacyjne, łożyska, system odwodnienia (wpusty, sączki, kolektory), kapy chodnikowe, rozwiązania umożliwiające montaż oświetlenia (w razie konieczności);
 - urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów mostowych w celach utrzymaniowych;
 - rodzaje antykorozyjnego zabezpieczenia poszczególnych elementów konstrukcji i wyposażenia obiektu inżynierskiego;

- umocnienie, regulacje linii brzegowych i skarp oraz ewentualnie dna – przy jednoczesnej minimalizacji ingerencji w koryto rzek i potoków;
 - zabezpieczenie – umocnienie skarp i stożków korpusu drogowego przy obiektach inżynierskich,
 - oznakowanie drogi.
- 3.3.43. Parametry zastosowanych barier energochłonnych muszą spełniać wymagania obowiązujących norm, w tym PN-EN:1317 *lub równoważnej*.
- 3.3.44. Rodzaj posadowienia poszczególnych obiektów inżynierskich należy dostosować do istniejących warunków gruntowych.
- 3.3.45. Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu kompletne obliczenia w zakresie:
- obliczenia statyczno-wytrzymałościowe przekrojów, przęsła, podpór i posadowienia;
 - obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne, zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w SOPZ;
 - wymiarowanie urządzeń odwodnienia;
 - wymiarowanie i obliczenia związane z urządzeniami wyposażenia obiektu (np. bariery, odwodnienie), (jeśli będą konieczne);
- 3.3.46. W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekty rozbiórek istniejących obiektów lub ich części.
- 3.3.47. Technologię robót budowlanych należy przyjąć w taki sposób, aby zapewnić ciągłość ruchu na drodze wojewódzkiej i innych drogach objętych zakresem przedmiotowego przedsięwzięcia. Wykonawca wskaże i uzgodni z Zamawiającym sposób prowadzenia ruchu podczas robót budowlanych.
- 3.3.48. W przypadku takiej konieczności, Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania obiektów tymczasowych, w tym tymczasowych mostów objazdowych wraz z dojazdami. Należy opracować projekty budowlane tych obiektów, uwzględniając minimalną rzędną spodu konstrukcji oraz wykonanie tymczasowych robót w korytach cieków wodnych (np. tymczasowych podpór). Potrzebę wykonania mostów tymczasowych wskaże Zamawiający w porozumieniu z właściwymi terenowo jednostkami samorządu terytorialnego na etapie opracowywania dokumentacji. Na planowany zakres wykonania budowli, urządzeń i robót budowlanych należy uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną, zgodnie z działem IX Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*.
- 3.3.49. Kilometraż projektowanych obiektów inżynierskich należy przyjąć zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom*.

3.4. INNE WYTYCZNE

- 3.4.1. Termin wykonania i przedłożenia dokumentacji określony w umowie oznacza nieprzekraczalny termin wykonania i przedłożenia kompletnej, uzgodnionej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej i innej zgodnie z tabelą opracowań projektowych (TOP), w tym Projektu Budowlanego wszystkich branż, w szczególności branża drogowa, branża mostowa, projekt rozbiórki istniejących obiektów nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, projekty budowlane branżowe – sieci uzbrojenia terenu (pozostałą infrastrukturę), oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności, decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu wykonywania prac budowlanych. Wykonawca opracuje całość zamówienia tj. kompletną dokumentację zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych wraz z decyzjami (m.in. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwoleniem wodnoprawnym), wszelkimi uzgodnieniami, opiniami i zatwierdzeniami, niezbędnymi do realizacji inwestycji, oraz uzyska decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności.
- 3.4.2. Wykonawca proponuje w harmonogramie prac projektowych termin posiedzenia ZOPI. Tematem posiedzenia z udziałem Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego oraz zainteresowanych stron (w razie potrzeby) będzie ostateczne uzgodnienie proponowanych rozwiązań projektowych. W przypadku wniesienia uwag, na posiedzeniu ZOPI, do rozwiązań projektowych, Wykonawca niezwłocznie przystąpi do korekty opracowań. Skorygowane o uwagi komisji ZOPI rozwiązania zostaną przekazane członkom komisji ZOPI w celu ponownego sprawdzenia. Jeżeli Zamawiający uzna to za konieczne, do udziału w posiedzeniu ZOPI będą zobowiązani również projektanci poszczególnych branż. Zatwierdzone rozwiązania projektowe należy przedstawić w Projekcie Budowlanym.
- 3.4.3. W terminach przedłożenia elementów dokumentacji do sprawdzenia zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac projektowych, Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć min. 1 egz. kompletnej dokumentacji w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej. W przypadkach uzasadnionych, Zamawiający dla wydania ostatecznej opinii może zażądać dodatkowych, niezbędnych jego zdaniem materiałów czy obliczeń, które Wykonawca jest zobowiązany sporządzić swoim staraniem i na swój koszt.

- 3.4.4. Zamawiający dla wydania ostatecznej opinii lub podjęcia wiążącej decyzji może zażądać od Wykonawcy dodatkowych materiałów, analiz, obliczeń, itp., które Wykonawca jest zobowiązany sporządzić swoim staraniem i na swój koszt i przedstawić Zamawiającemu.
- 3.4.5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania zmian w przyjętych i zatwierdzonych rozwiązaniach projektowych na każdym etapie realizacji umowy.
- 3.4.6. W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do prawidłowości, właściwości lub wiarygodności wykonanych opracowań projektowych (np. karty informacyjnej przedsięwzięcia lub obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych), może zażądać od Wykonawcy przedstawienia stosownych dokumentów potwierdzających uprawnienia autora lub autorów opracowań, w celu potwierdzenia posiadanych kompetencji do ich wykonywania.
- 3.4.7. Termin wykonania całości zamówienia określony w umowie oznacza termin protokolarnego odbioru dokumentacji (w ilości zgodnej z warunkami umowy) wraz z decyzjami m.in. decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności. Protokół zdawczo-odbiorczy zostanie sporządzony przez Zamawiającego – wg załącznika nr 3 do SOPZ.
- 3.4.8. W opracowanej dokumentacji Wykonawca przedstawi w formie tabelarycznej w szczególności:
- długość nowych odcinków dróg, chodników, ścieżek rowerowych, dodatkowych jezdni, kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych, oświetlenia, ścian oporowych;
 - długość przebudowanych lub rozbudowanych odcinków dróg, chodników, ścieżek rowerowych, dodatkowych jezdni, kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych, oświetlenia, ścian oporowych;
 - ilość nowych obiektów mostowych, przepustów, skrzyżowań, węzłów drogowych, przejazdów drogowych, zatok autobusowych, przejść dla pieszych;
 - ilość przebudowanych lub rozbudowanych obiektów mostowych, przepustów, skrzyżowań, węzłów drogowych, przejazdów drogowych, zatok autobusowych, przejść dla pieszych;
 - powierzchnię, długość i szerokości użytkowe obiektów mostowych.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA DOKUMENTACJI

4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI

Podział na odcinki do rozbudowy i przebudowy winien zostać tak przeprowadzony, aby każdy z poszczególnych odcinków mógł być realizowany oddzielnie i funkcjonować samodzielnie.

W ramach zadania należy wykonać opracowania obejmujące swoim zakresem jedynie rozwiązania projektowe dla budowy ścieżek rowerowych. Dokumentacja budowy ścieżek rowerowych stanowić ma wyciąg, w zakresie rozwiązań ścieżek rowerowych, z dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 897. Dla budowy ścieżek rowerowych nie przewiduje się uzyskiwania odrębnych decyzji.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego (ekspertyz) i prac projektowych z wymaganiami Zamawiającego, opisu przedmiotu zamówienia oraz zatwierdzonego harmonogramu prac projektowych. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Do projektu budowlanego Wykonawca dołączy oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Każdy przedkładany, celem weryfikacji lub odbiorów, egzemplarz dokumentacji, winien być opatrzony w podpisy opracowujących projektantów i sprawdzających poszczególnych branż. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia sprawdzenia projektu architektoniczno-budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności. Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania projektantów i sprawdzających dokumentację wszystkich branż do uczestnictwa w czynnościach odbioru poszczególnych elementów dokumentacji.

Wykonawca odpowiada za wady dokumentacji do czasu odbioru pogwarancyjnego zrealizowanego obiektu. Ujawnione w tym okresie wady bądź oczywiste omyłki dokumentacji Wykonawca zobowiązany jest poprawić niezwłocznie, po ich ujawnieniu (otrzymanym zawiadomieniu). **Ewentualne dodatkowe koszty budowy, przebudowy oraz remontu, odnowy itp. wynikające z błędów projektowych, błędów w przedmiarze robót lub wynikłe z braku odpowiednich pozycji przedmiaru pokrywa Wykonawca.**

Przypomina się o obowiązku ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa, członków Izby Inżynierów Budownictwa za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

4.1. KONCEPCJA PROJEKTOWA

Wstępne rozwiązania projektowe Wykonawca będzie zobowiązany opracować i przekazać Zamawiającemu do uzgodnienia w terminie **do 120 dni** od daty podpisania umowy. Szczegółowe zasady przebiegu ustalania zakresu zadania i kształtowania wstępnych rozwiązań projektowych zostały przedstawione w pkt 3.1. SOPZ. Wstępne rozwiązania projektowe należy opracować na mapie zasadniczej uzupełnionej o pomiary własne w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania budowli i obiektów budowlanych.

Wstępne rozwiązania projektowe winny obejmować poniższe elementy.

I. Część opisowa

Część opisowa winna określać w skrócie ogólny opis inwestycji i przedstawiać istniejące uwarunkowania realizacji inwestycji oraz projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej.

II. Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
2. Plany sytuacyjno-wysokościowe na mapie zasadniczej uzupełnionej o pomiary własne w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania budowli i obiektów budowlanych, zawierające w szczególności:
 - proponowane rozwiązania projektowe w zakresie objętym opracowaniem (w tym wskazanie rozwiązań branży drogowej i mostowej m.in., odwodnienia drogi ze wskazaniem kierunku spływu wód, zaznaczenie skarp nasypów drogowych, wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu, wskazania lokalizacji obiektów inżynierskich, przejść dla zwierząt, umocnień koryt cieków, etc., oraz chodników i ścieżek rowerowych – gdy zajdzie taka potrzeba),
 - czytelne oznaczenie granic i numerów działek ewidencyjnych, granic obrębów,
 - wyodrębnienie działek, dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji,
 - oznaczenie obiektów przewidzianych do rozbiórki,
 - rozwiązania skrzyżowań z innymi drogami publicznymi – co najmniej dwa warianty rozwiązań skrzyżowań, dobranych w oparciu o przeprowadzone analizy, pomiary i prognozy ruchu,
 - rozwiązania zjazdów publicznych,
 - lokalizacje (etykiety) zjazdów indywidualnych objętych robotami.
3. Przekroje typowe drogi.
4. Profil podłużny drogi wojewódzkiej.
5. Rysunki ogólne obiektów inżynierskich (widok z góry, widok z boku/przekrój podłużny, przekrój poprzeczny). **Opracowaniem należy objąć także obiekty tymczasowe.**

III. Część ekonomiczno-finansowa – końcowy etap prac (po uzgodnieniu rozwiązań)

W części ekonomiczno-finansowej należy przedstawić szacunkowe koszty inwestycji w dwóch wariantach: na podstawie cen zawartych w Sekocenbud dla Województwa Podkarpackiego oraz w wariantcie uwzględniającym ceny rynkowe robót w przetargach organizowanych przez PZDW w Rzeszowie. Zamawiający w trakcie realizacji umowy udostępni Wykonawcy ceny ofertowe robót budowlanych dla inwestycji obejmujących podobny charakter planowanych robót.

IV. Analiza i pomiary ruchu

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania pomiarów ruchu drogowego oraz prognozy ruchu odzwierciedlającej przewidywalne obciążenie ruchem w okresie: 1, 10 i 20 lat od momentu zakończenia realizacji inwestycji dla wszystkich opracowanych wariantów przebiegu drogi. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do wykonania analizy przepustowości przyjętych rozwiązań skrzyżowań z drogami publicznymi (wskazanie rozkładu natężeń ruchu na skrzyżowaniach, określenie długości kolejki, strat czasu, poziomu swobody ruchu na każdym wlocie, określenie ewentualnych przejazdów dla rowerzystów, przejść dla pieszych, wskazanie dopuszczenia przejazdu pojazdów nienormatywnych) i przedstawienia na kartogramach ruchu wyników przeprowadzonej analizy z uwzględnieniem struktury rodzajowej pojazdów. Wykonawca będzie zobowiązany również do uwzględnienia wpływu sąsiednich zarówno istniejących, jak i projektowanych skrzyżowań. Opracowanie to ma na celu odpowiedni wybór kategorii ruchu, dla której będzie projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz dobór rodzaju skrzyżowań z innymi drogami i Wykonawca w pierwszej kolejności po podpisaniu umowy winien przeprowadzić stosowne analizy ruchu.

V. Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne – ostateczne ustalenie liczby obiektów mostowych

Zakres oraz sposób przeprowadzenia obliczeń został szczegółowo opisany w pkt 3.1.32 SOPZ. Wykonawca w pierwszej kolejności, tj. na etapie kształtowania wstępnych rozwiązań projektowych winien przeprowadzić stosowne obliczenia hydrologiczne w celu ostatecznego ustalenia liczby obiektów mostowych, mając na względzie § 49 rozporządzenia [11]. Wykonane obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne winno stanowić odrębne opracowanie podlegające odrębnemu uzgodnieniu przez

Zamawiającego. Po ich uzgodnieniu Wykonawca zobowiązany będzie do zatwierdzenia tych obliczeń i wstępnie przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie umocnienia koryt cieków z PGW Wody Polskie.

VI. PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Projekt konstrukcji nawierzchni należy opracować przy zachowaniu obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej, przy zachowaniu wymagań wskazanych w pkt od 3.2.3 do 3.2.10 niniejszego SOPZ.

4.2. OPRACOWANIA GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE I FORMALNO - PRAWNE

4.2.1. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapę do celów projektowych należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami geodezyjnymi i kartograficznymi z naniesieniem zakresu opracowania, granic i numerów wszystkich działek wchodzących w zakres terenu objętego projektem w wersji analogowej i numerycznej. Skala mapy powinna być odpowiednia do wykonania projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500. Zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 1995 nr 25 poz. 133), „projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na kopi aktualnej mapy zasadniczej. Dopuszcza się dwukrotne pomniejszenie lub powiększenie tej mapy”. W związku z powyższym dopuszczalne jest wykonanie mapy do celów projektowych w skali 1:1000, dla projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Aktualność map winna być potwierdzona klauzulami uprawnionego geodety i Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Na rysunku projektu zagospodarowania terenu (stanowiącym część projektu budowlanego) sporządzonym na kopii mapy do celów projektowych, należy potwierdzić zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem.

Zamawiający informuje, iż zgodnie z przekazanymi przez Starostwo Powiatowe w Ustrzykach Dolnych informacjami na terenie Powiatu Bieszczadzkiego aktualnie trwają prace związane z modernizacją gruntów i budynków w obrębach : Hoszów, Rabe, Żłobek, Czarna Górna, Lutowska, Żurawin, Smolnik, Procisne, Stuposiany, Pszczeliny, Bereżki. Planowany termin zakończenia tych prac to III kwartał br. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia uwarunkowań tych prac tak aby w zakładanym terminie uzyskać mapę do celów projektowych.

Zakres mapy winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 95.25.133).

Treść mapy winna zawierać wszystkie szczegóły konieczne do projektowania dróg i mostów, w szczególności istniejące w terenie elementy zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu, istniejących w terenie zjazdów z drogi oraz istniejącego faktycznego przebiegu linii brzegowej naturalnych cieków wodnych. Ponadto zakres mapy winien uwzględniać przyszłe roboty związane z umocnieniem i regulacją ww. cieków, roboty drogowe oraz być zgodny z przepisami szczegółowymi.

UWAGA: Mając na uwadze informacje o prowadzonych na terenie gmin i powiatów prac polegających m.in. na modernizacji ewidencji gruntów i budynków, modernizacji geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, Zamawiający wymaga by na podstawie wywiadów branżowych oraz pomiarów terenowych potwierdzić zgodność rzeczywistego usytuowania wszystkich budynków i naziemnych sieci uzbrojenia terenu z informacjami pozyskanymi z PODGiK. W razie konieczności w opracowywanej dokumentacji należy uwzględnić wyniki ww. modernizacji.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu mapę numeryczną w formacie danych *.pdf, *.dwg, *.dxf na nośniku CD oraz w wersji papierowej w ilościach po 1 egz.

4.2.2. DOKUMENTY WŁASNOŚCI (WYPISY I WYRYSY)

- aktualny wyrys z mapy ewidencji gruntów;
 - aktualne pełne wypisy z rejestru ewidencji gruntów;
- opatrzone pieczętami właściwego terenowo Starostwa Powiatowego.

Wyrisy z mapy ewidencji gruntów oraz wypisy pełne z rejestru gruntów winny obejmować działki wchodzące pod inwestycję i działki z nią sąsiadujące.

Aktualność wyrysów i wypisów – min. 3 m-ce od daty przekazania Zamawiającemu dokumentacji.

Wypisy z rejestru gruntów lub inne zgodnie z § 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy [37] należy pozyskać przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i dostarczyć Zamawiającemu przed zatwierdzeniem linii rozgraniczających.

Na wyrysie z mapy ewidencji gruntów należy nanieść zakres projektowanego pasa drogowego (linii rozgraniczającej), teren niezbędny do czasowego zajęcia oraz granicę linii brzegu zgodnie z art. 220 i 221

ustawy Prawo wodne [5]. Numery działek pod inwestycję i działek sąsiadujących należy odpowiednio wyróżnić kolorami.

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający wymagać będzie dostarczenia przez Wykonawcę:

- poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków pozwalającego na ustalenie stron postępowania, zawierającego co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, przedłożonych na etapie opracowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Złożenie ww. dokumentów może nastąpić w terminach określonych w art. 74 ust. 1 pkt 1a i 1b Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

- wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalającego na ustalenie stanu prawnego (własność, zarząd) oraz użytku gruntowego dla działek wód płynących i działek drogowych znajdujących się w liniach rozgraniczających teren oraz w liniach tzw. czasowego zajęcia, przedłożonych na etapie zatwierdzenia przez Zamawiającego projektowanych linii rozgraniczających teren,
- poświadczonej przez właściwy organ kopii aktualnej mapy ewidencyjnej oraz aktualnych wypisów z rejestru gruntów dla działek znajdujących się w liniach rozgraniczających teren oraz w liniach tzw. czasowego zajęcia, niezbędnych do złożenia wniosku w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

Oryginał aktualnych wypisów z rejestru ewidencji gruntów i wyrys z mapy ewidencji gruntów pozostają w posiadaniu Zamawiającego. Wykonawca zdobędzie własnym staraniem i na swój koszt komplety w/w dokumentów własności niezbędne do uzyskania m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

4.2.3. PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, MAPY UZUPEŁNIAJĄCE, WYKAZY SYNCHRONIZACYJNE

W przypadku projektowania linii rozgraniczających teren inwestycji należy wykonać mapy z projektem podziałów nieruchomości, mapy uzupełniające, wykazy synchronizacyjne, mapy synchronizacyjne i pozyskać oryginały dokumentów własności: AWZ, Akty Notarialne, postanowienia sądowe, niezbędne do wpisu w Księgach Wieczystych prawa własności oraz ustalenia odszkodowania w odrębnej decyzji wydanej przez Wojewodę Podkarpackiego.

Dokumentacja niezbędna do nabycia nieruchomości pod inwestycję powinna zawierać m.in.:

- a) Mapy zbiorcze projektu podziału nieruchomości,
- b) Wykaz zbiorczy zmian gruntowych,
- c) Mapy jednostkowe podziału nieruchomości,
- d) Wykazy i mapy synchronizacyjne,
- e) Aktualne wypisy z ewidencji gruntów,

Skład dokumentów dla poszczególnych działek należy dopasować do charakteru zajęcia działki (zajęcie w całości, podział).

Dokumenty z poz. a) do d) należy opracować w 8 egz. zaś pozostałe w ilości egz. niezbędnej – do przedstawienia organowi wraz z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID. Dodatkowo należy sporządzić kopię dokumentów w 1 egz. dla Zamawiającego.

Koszty nabycia praw do nieruchomości ponosi Zamawiający.

Zamawiający informuje, że konieczność podziału nieruchomości będzie następstwem przyjętych rozwiązań projektowych oraz wydanych warunków technicznych przez zarządców wód. Mapy podziału nieruchomości są wymagane jedynie wtedy, gdy istnieje konieczność ewidencyjnego wyodrębnienia z dotychczasowej nieruchomości części, która znalazła się w obszarze projektowanego przedsięwzięcia wyznaczonego liniami rozgraniczającymi lub istniejącej linii brzegu (zależnie od wydanych warunków przez zarządców wód).

UWAGA:

- Wykonawca odpowiednio wcześniej winien przedłożyć do akceptacji Zamawiającego projekt pasa drogowego (projektowanych linii rozgraniczających) oraz projekt rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami od gruntów przyległych (granica linii brzegu). Przebieg linii rozgraniczających zostanie ostatecznie uzgodniony na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (Wykonawca winien w harmonogramie prac projektowych wskazać planowany termin przekazania Zamawiającemu projektu

linii rozgraniczających do uzgodnienia). W przypadku zaistnienia konieczności zmiany zatwierdzonych linii rozgraniczających na kolejnych etapach realizacji zadania w szczególności w trakcie procedowania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca własnym kosztem i staraniem będzie zobowiązany do dokonania stosownych zmian;

- projekt podziału nieruchomości podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego, przed jego okluzowaniem we właściwym terenowo ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
- tabelaryczne zestawienie działek wchodzących pod inwestycję i działek objętych terenem niezbędnym dla obiektów budowlanych wraz z przyjętymi do zasobu geodezyjnego projektami podziałów nieruchomości, należy odpowiednio wcześniej złożyć Zamawiającemu, celem weryfikacji;
- w trakcie wykonywanych czynności związanych z podziałem nieruchomości, należy dokonać zamarkowania w terenie np. palikami, nowych granic podziału nieruchomości.
- wstępnie zamawiający zakłada konieczność wykonania podziału 300 działek dla całego zakresu. Ostateczna liczba koniecznych do wykonania podziałów działek zostanie ustalona na etapie prac projektowych i będzie wynikała z rozwiązań przyjętych w opracowaniu. Ostateczny koszt wykonania projektów podziału nieruchomości (wskazanych w poz. 5.1 Tabeli Opracowań Projektowych) zostanie ustalony na podstawie wyceny wskazanej w tabeli "Prac związanych", przy uwzględnieniu faktycznej liczby działek, dla których konieczne będzie opracowanie projektów podziału i jedn. ceny ofertowej netto za wykonanie jednego podziału. Różnica pomiędzy stanem zakładanym a ustalonym w trakcie realizacji zostanie uregulowana na drodze stosownego aneksu do umowy.

4.2.4. DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA NIEZBĘDNA DO CZASOWEGO KORZYSTANIA Z NIERUCHOMOŚCI

W przypadku zaistnienia konieczności czasowego zajęcia terenu poza liniami rozgraniczającymi teren na czas realizacji robót budowlanych, Wykonawca winien nabyć prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane (pozyskać zgodę właścicieli działek - spisać umowy cywilno – prawne) oraz w przypadku potrzeby uzyskać odrębne dokumenty (decyzje) uprawniające do prowadzenia prac budowlanych na terenie poza pasem drogowym.

4.3. OPRACOWANIA GEOTECHNICZNE I GEOLOGICZNE

Zamawiający wstępnie zakłada, iż dla potrzeb wykonania opracowań geotechnicznych i geologicznych dla całego zakresu zadania konieczne będzie wykonanie:

- 543 otworów geotechnicznych drogowych;
- 181 otworów geologicznych dla ścieżek rowerowych;
- 350 otworów geotechnicznych dla obiektów inżynierskich, tj. 100 dla mostów i 250 dla przepustów;
- 175 otworów geotechnicznych dla obiektów w ciągu ścieżek rowerowych tj. 50 dla kładek i 125 dla przepustów
- 18 otworów geotechnicznych dla zabezpieczenia osuwisk.

Ostateczna ilość otworów geologicznych oraz ostateczny koszt wykonania opracowań geotechnicznych i geologicznych (wskazanych w poz. 3 Tabeli Opracowań Projektowych) zostanie ustalony na podstawie wyceny wskazanej w tabeli "Prac związanych" w zależności od faktycznej ilości otworów geologicznych, których wykonanie będzie niezbędne do prawidłowego zaprojektowania obiektów budowlanych, określonej w trakcie prac projektowych w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Opinię geotechniczną sporządza się obligatoryjnie dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii geotechnicznych, niezależnie od stopnia skomplikowania warunków gruntowych, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463). Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa, określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorię geotechniczną obiektu budowlanego. Opinię geotechniczną w możliwie największym zakresie należy opracować w możliwie największym stopniu w oparciu o wykonane przez Wykonawcę badania geologiczne. Opinia geotechniczna posłuży również do opracowania projektu konstrukcji nawierzchni drogi.

4.3.1. PROJEKT ROBÓT GEOLOGICZNYCH

Projekt robót geologicznych jest opracowaniem będącym podstawą wykonania prac geologicznych z zastosowaniem robót geologicznych, określającym cel zamierzonych robót oraz sposób jego osiągnięcia, rodzaj dokumentacji geologicznej mającej powstać w wyniku robót geologicznych, harmonogram robót geologicznych, przestrzeń, w obrębie której mają być wykonywane roboty geologiczne oraz przedsięwzięcia

konieczne ze względu na ochronę środowiska, w tym wód podziemnych, sposób likwidacji wyrobisk, otworów wiertniczych, rekultywacji gruntów, a także czynności mające na celu zapobieżenie szkodom powstałym wskutek wykonywania zamierzonych robót. Projekt robót geologicznych jest wymagany do wykonania robót geologicznych dla potrzeb opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz dokumentacji hydrogeologicznej.

Zakres badań geologicznych powinien być zgodny z wymaganiami normy PN-EN:1997-2:2007 *lub równoważnej* Eurokod 7 – Projektowanie geotechniczne; Część 2: Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego oraz winien obejmować w szczególności:

- po min. 2 otwory dla każdej projektowanej podpory obiektu mostowego (dotyczy również „małych mostów”) o głębokości min. 15 m, w rozstawie mniejszym od 20 m – w przypadku projektowania fundamentów głębokich (pali) głębokość rozpoznania podłoża winna być zgodna z zapisami normy PN-EN:1997-2:2007 Eurokod 7 *lub równoważnej* – Projektowanie geotechniczne; Część 2: Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego,
- dla przepustów:
 - o długości $L \leq 20$ m – 2 otwory o głębokości min. 5 m,
 - o długości $L > 20$ m – 3 otwory o głębokości min. 5 m, w rozstawie wierceń mniejszym od 15m,
- dla drogi otwory 3 otwory w jednym przekroju lub grupie w rozstawie podłużnym nie większym niż 250 m, tj.:
 - dwa otwory zlokalizowane na krawędziach drogi o głębokości min. 1,0 m w celu rozpoznania konstrukcji drogi,
 - jeden otwór o głębokości min. 3,0 m bez uwzględniania wysokości nasypów wraz z rozpoznaniem warstw nawierzchni istniejącej,
- dla ścian oporowych otwory w jednym rzędzie w rozstawie max. do 50 m o głębokości min. 5 m wzdłuż projektowanej ściany (wykonanie otworu dla ściany nie zwalnia z obowiązku wykonywania otworów jak dla drogi),
- w przypadku wysokich nasypów głębokość otworów powinna pozwalać na bezpieczne posadowienie korpusu drogowego i umożliwiać właściwe zaprojektowanie ewentualnego wzmocnienia podłoża gruntowego,
- dla każdej podpory obiektu inżynierskiego należy wykonać co najmniej jedno sondowanie parametryzujące właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów i skał w podłożu (statyczne, dynamiczne, udarowo-obrotowe lub inne w zależności od potrzeb), a dla przepustu tylko 1 sondowanie,

W przypadku projektowania przepustów pod jezdnią drogi oraz pod ścieżką rowerową zlokalizowaną za rowem, obiekt należy traktować jako jeden przepust, dla którego należy wykonać 3 otwory geologiczne.

Siatka wierceń, tj. rozmieszczenie otworów badawczych oraz liczba sondowań zostaną ustalone przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym przed rozpoczęciem robót. Na rysunkach z proponowaną przez Wykonawcę siatką wierceń, należy wskazać numerację otworów wraz z podaniem kilometraża (dla otworów drogowych) oraz rozstawu (dla otworów dla obiektów inżynierskich). Ponadto do ww. rysunków należy dołączyć tabelaryczne zestawienie planowanych do wykonania otworów, zawierające m.in. oznaczenie otworu, kilometraż, i planowaną głębokość. Liczba i głębokość otworów winna gwarantować bezpieczne, zgodne z przepisami szczegółowymi posadowienie obiektów budowlanych. Rodzaj sondowania należy dobrać do rodzaju występującego podłoża (grunty spoiste, grunty niespoiste, zwietrzeliny, podłoże skalne) zgodnie z zasadami określonymi w normie PN-EN:1997-1:2007 Eurokod 7 *lub równoważnej*: Projektowanie geotechniczne; Część 1: Zasady ogólne.

UWAGA:

Zamawiający odstąpi od wymogu minimalnej głębokości otworów geologicznych w obrębie projektowanych podpór obiektów mostowych, tj. 15m, w sytuacji, gdy na mniejszej głębokości znajdować się będą grunty skaliste o odpowiedniej wytrzymałości na ściskanie oraz miąższości pozwalającej na bezpieczne posadowienie podpór obiektów mostowych.

W celu zapewnienia odpowiedniej jakości opracowywanych dokumentacji projektowych oraz wykonywanych robót budowlanych, wszelkie prowadzone w terenie prace geologiczne dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych w celu właściwego posadowienia obiektów budowlanych, muszą być wykonywane przez uprawnionego geologa oraz pod nadzorem Zamawiającego – Inspektora właściwego miejscowo Rejonu Dróg Wojewódzkich. Celem sprawowanego nadzoru Zamawiającego jest bieżąca kontrola właściwości wykonywanych robót geologicznych, tj. monitorowanie oraz potwierdzenie wykonania uzgodnionego przez Zamawiającego zakresu robót geologicznych.

Wykonawca dokumentacji projektowej w fazie projektowania lub Wykonawca robót budowlanych na etapie budowy jest zobowiązany do uzgodnienia z Zamawiającym zakresu robót, tj. w szczególności ustalenia lokalizacji otworów oraz uzgodnienia opinii geotechnicznej, projektu geotechnicznego, projektu robót geologicznych i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do

skutecznego zawiadamiania Zamawiającego o każdorazowym zamierzonym terminie rozpoczęcia i zakończenia przez Wykonawcę robót geologicznych w terenie w sposób umożliwiający wykonanie czynności nadzoru i dokonywanie przez Zamawiającego odbioru tych prac.

Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego (pismo, e-mail, fax) zawiadomienia Zamawiającego z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem o planowanym rozpoczęciu prac w terenie.

W przypadku wykonywania prac geologicznych poza istniejącym pasem drogowym, Wykonawca własnym kosztem i staraniem uzyska od właścicieli (użytkowników wieczystych) nieruchomości zgodę na czasowe zajęcie terenu w celu wykonania niezbędnych prac na etapie przygotowywania projektu robót geologicznych, w oparciu o który należy wykonać prace geologiczne w terenie.

Planowane terminy wykonania opracowań i prac geologicznych należy wskazać w harmonogramie prac projektowych.

4.3.2. DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA

Dokumentacja geologiczno-inżynierska jest opracowaniem sporządzanym dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich na potrzeby posadowienia obiektów budowlanych. Dokumentacja ta określa w szczególności:

- budowę geologiczną, warunki geologiczno-inżynierskie i hydrogeologiczne podłoża budowlanego lub określonej przestrzeni;
- przydatność badanego terenu do realizacji zamierzonych przedsięwzięć;
- prognozę zmian w środowisku, które mogą powstać na skutek realizacji, funkcjonowania oraz likwidacji zamierzonych przedsięwzięć – jeżeli nie istnieje obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z odrębnymi przepisami.

Dokumentację geologiczno-inżynierską sporządza się obligatoryjnie dla obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych do drugiej kategorii. Dokumentacja geologiczno-inżynierska wymagana jest przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późn. zm.).

Dokumentacja geologiczno-inżynierska powinna spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2011 nr 291, poz.1714) oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz.U. 2001 nr 153, poz. 1779).

Przy wykonywaniu dokumentacji geologiczno-inżynierskiej należy zachować odpowiednie wymagania dotyczące zakresu badań oraz nadzoru Zamawiającego w czasie prowadzenia badań opisane w pkt 4.3.2.

4.3.3. DOKUMENTACJA HYDROGEOLOGICZNA (jeśli będzie konieczna)

Dokumentacja hydrogeologiczna jest opracowaniem sporządzanym m.in. w celu określenia warunków hydrogeologicznych związanych z zamierzonym wykonywaniem przedsięwzięć mogących negatywnie oddziaływać na wody podziemne, w tym powodować ich zanieczyszczenie. Dokumentacja hydrogeologiczna wymagana jest przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2011.163.981 z późn. zm.). Dokumentacja hydrogeologiczna powinna spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2011.291.1714) oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2001 Nr 153, poz. 1779).

4.3.4. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny sporządza się obligatoryjnie dla obiektów budowlanych drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej, zgodnie z rozporządzeniem jw. Dokumentacja ta jest opracowaniem określającym geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego, zawierającym opis metodyki polowych i laboratoryjnych badań gruntów, ich wyniki i interpretację, model geologiczny oraz zestawienie wprowadzonych wartości danych geotechnicznych dla każdej warstwy, niezbędne do opracowania Projektu geotechnicznego, zgodnie z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7 *lub równoważnej*: Projektowanie geotechniczne; Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7 *lub równoważnej*: Projektowanie geotechniczne; Część 2: rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

4.4. OPRACOWANIA ŚRODOWISKOWE

Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz w razie konieczności raport o oddziaływaniu na środowisko należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

(Dz.U. 2013.1235) oraz ewentualnymi wymaganiami wskazanymi przez organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przed wystąpieniem z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić kartę informacyjną przedsięwzięcia z Zamawiającym.

Raport o oddziaływaniu na środowisko należy uzgodnić z Zamawiającym przed przekazaniem go do organu prowadzącego postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W opracowaniach środowiskowych niezbędne jest dokonanie analizy zagadnień związanych z kumulatywnym wpływem projektu oraz sąsiednich przedsięwzięć na środowisko.

Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgłoszenia prowadzenia działań w korytach cieków naturalnych lub decyzji ustalającej warunki prowadzenia działań, wskazano w pkt 5.1. i 5.2. niniejszego SOPZ.

4.5. OPRACOWANIA WODNOPRAWNE

Dokumentacja wodnoprawna jest podstawowym dokumentem sporządzanym w formie opisowej i graficznej, na podstawie którego uzyskuje się zgodę wodnoprawną udzielaną w szczególności w drodze pozwolenia wodnoprawnego lub przyjęcia stosownego zgłoszenia, zgodnie z art. 388 ustawy Prawo wodne. Część opisowa operatu wodnoprawnego zawiera w szczególności cel i zakres zamierzonego korzystania z wód, opis urządzenia wodnego, prace związane z urządzeniami wodnymi oraz podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie. **W części opisowej należy m.in.:**

- **określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją, czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach administracyjnych miast czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,**
- **określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach pasa drogowego, czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,**
- **określić maksymalną ilość wód odprowadzanych do wód, wyrażoną w m³/s, wynikającą z odwodnienia pasa drogowego należy wyodrębnić od ilości wynikających z odwodnienia przyległego terenu,**
- **w przypadku odprowadzania do wód – wód opadowych lub roztopowych z powierzchni odwadnianej zlokalizowanej w granicach administracyjnych miast należy określić nazwę odbiornika,**

Powyższe zapisy muszą znaleźć swoje odzwierciedlenie w zgodzie wodnoprawnej, gdyż będą stanowiły podstawę do określenia na podstawie ustawy *Prawo wodne* wysokości opłat stałych i zmiennych.

Natomiast część graficzna obejmuje plan urządzeń wodnych i zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, z oznaczeniem nieruchomości wraz z ich powierzchnią, naniesiony na mapę sytuacyjno-wysokościową terenu, zgodnie z art. 408 i 409 ustawy Prawo wodne [5]. Zgłoszenie zawiera w szczególności określenie celu planowanych do wykonania czynności, robót, lub urządzeń wodnych, stanu prawnego nieruchomości, podstawowych parametrów charakteryzujących planowane roboty oraz warunki ich wykonania, lokalizację czynności, robót lub urządzeń wodnych

i planowanego terminu rozpoczęcia robót, zgodnie z art. 421 ustawy [5]. Zamawiający zastrzega, że z wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego będzie mógł wystąpić dopiero po zakończeniu uzgodnień z Zarządcami cieków w zakresie obiektów oraz robót w korytach cieków.

4.6. PROJEKT BUDOWLANY

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca opracował dla wszystkich występujących branż kompletny projekt budowlany zawierający: projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany i projekt techniczny, zgodnie ze zmienionym brzmieniem art. 34 ust. 3 ustawy Prawo budowlane, wprowadzonym ustawą z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 471). Opracowanie projektu budowlanego należy rozpocząć od opracowania projektu zagospodarowania terenu, który to wraz z innymi dokumentami (w tym projektem architektoniczno-budowlanym i projektem technicznym) zostanie uzgodniony na spotkaniu ZOPI.

Projekt budowlany należy opracować, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.). **Mając na względzie wejście w życie w dniu 19.09.2020 r. ustawy zmieniającej ustawę prawo budowlane, Wykonawca będzie zobowiązany dostosować formę i zakres**

projektu budowlanego do zgodności z odpowiednimi aktami wykonawczymi w tym zakresie. Zgodnie z zmienionym brzmieniem art.34 ust.3 ustawy *Prawo budowlane*, wprowadzonym ustawą z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy *Prawo budowlane* oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 471) projekt budowlany zawiera: projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany i projekt techniczny. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż na etapie opiniowania jest projekt *rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*, w związku z powyższym w przypadku wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w projekcie budowlanym zapisów w nim zawartych.

Opracowanie projektu budowlanego należy rozpocząć od opracowania projektu zagospodarowania terenu, który to wraz z innymi dokumentami (w tym projektem architektoniczno-budowlanym i projektem technicznym) zostanie uzgodniony na spotkaniu ZOPI.

Należy opracować 4 egz. projektu budowlanego. W każdym egz. należy opracować jeden projekt zagospodarowania terenu, natomiast projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne należy opracować odrębnie dla poszczególnych branż.

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekty architektoniczno-budowlane sporządzone w trzech egzemplarzach stanowić będą załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie ze zmienionym brzmieniem art. 11 d ust. 1 pkt 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zatem podlegać będą zatwierdzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego. Projekt techniczny nie podlega zatwierdzeniu przez ww. organ.

W projekcie budowlanym należy zaznaczyć w kolorach i opisać:

- a) na planie sytuacyjnym, planie zagospodarowania terenu – linie rozgraniczające, tj. projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej oraz istniejące pasy drogowe wszystkich dróg publicznych krzyżujących się z nowym odcinkiem drogi, zakres inwestycji, a także projektowane i istniejące urządzenia obce, istniejącą linię brzegu,
- b) na przekrojach poprzecznych drogi – linie rozgraniczające oraz projektowane i istniejące urządzenia obce.

Wprowadzane w projekcie linie rozgraniczające teren inwestycji oraz linie określające teren niezbędny dla obiektów budowlanych należy oznaczyć według wytycznych podanych przez Zamawiającego w trakcie opracowania dokumentacji lub uzyskanych w Wydziale Nieruchomości Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego.

Projektem budowlanym należy objąć wszystkie konieczne branże uwzględniając m.in. przystosowanie obiektów do obowiązujących norm i przepisów (wraz z niezbędnymi decyzjami, uzgodnieniami i opiniami).

W ramach zadania dla każdego etapu należy opracować m.in. kompletny projekt budowlany. Będący integralnym elementem projektu budowlanego projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej powinien składać się z min. dwóch tomów tj. tomu architektoniczno-budowlanego branży drogowej obejmującego rozwiązania projektowe dla drogi wojewódzkiej nr 896 oraz projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej obejmującego rozwiązania projektowe dla ścieżek rowerowych zlokalizowanych wzdłuż objętego niniejszym zadaniem odcinka DW nr 896. Powyższe tomy, dla każdego z etapów realizacyjnych, zostaną zatwierdzone na podstawie jednej decyzji zezwalającej na realizację robót budowlanych jednakże rozwiązania projektowe w nich przyjęte muszą zapewniać możliwość rozdzielnej realizacji robót budowlanych związanych z przebudową/budową/rozbudową drogi wojewódzkiej oraz budową ścieżek rowerowych. Mając na uwadze fakt, iż zadanie będzie dofinansowane z różnych źródeł – projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej zostanie odebrany na podstawie osobnego protokołu zdawczo-odbiorczego a płatność zrealizowana na podstawie osobnej faktury VAT.

Projekty poszczególnych branż powinny być wykonywane w ścisłej wzajemnej koordynacji. Do projektu należy dołączyć oświadczenie poszczególnych projektantów oraz oświadczenie sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Opracowany projekt budowlany powinien być oparty na rozeznanych i zatwierdzonych uwarunkowaniach gruntowo – wodnych. Należy przewidzieć przebudowę lub budowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej oraz wycinkę kolidujących drzew i krzewów, a w razie takiej konieczności, również nasadzenia kompensacyjne, naprowadzające i izolacyjne.

Należy ustalić własność terenu, na którym zlokalizowana będzie inwestycja i działek przyległych do terenu inwestycji.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszego zamówienia do opracowania wszelkich projektów branżowych niezbędnych do realizacji inwestycji, w tym m.in. projektów budowy/przebudowy kolidujących

sieci uzbrojenia terenu, inwentaryzacji zieleni, projektu wycinki kolidujących drzew i krzewów, w razie potrzeby projektu nasadzeń.

Wszystkie wystąpienia Wykonawcy w sprawie wydania warunków technicznych, uzgodnień i opinii, jak również uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu (możliwe jest przesyłanie drogą elektroniczną), w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Branżowe warunki techniczne, uzyskane od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowanymi robotami drogowymi, winny być zaakceptowane przez Zamawiającego, po przedłożeniu wyników uprzedniej weryfikacji i analizy Wykonawcy. Przy uzyskiwaniu warunków technicznych należy mieć na uwadze zmianę zapisów art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

UWAGA:

W przypadku zawarcia w wydanych przez gestorów sieci uzbrojenia terenu warunkach technicznych konieczności uzgodnienia projektu budowlanego, należy wystąpić do gestora sieci z wnioskiem o uzgodnienie projektu budowlanego danej branży i uzyskać jego uzgodnienie w formie pisemnej.

Wydane przez gestorów infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami, warunki techniczne, Wykonawca winien zweryfikować w zakresie konieczności i właściwości ich wykonania oraz wydatków związanych z przekładaniem sieci, kosztami remontu i modernizacji istniejących sieci.

W związku z powyższym:

- w wystąpieniach do właścicieli sieci o wydanie warunków technicznych, należy posługiwać się wzorem wniosku stanowiącym **załącznik nr 4 do SOPZ**;
- kosztorysy inwestorskie oraz zbiorcze zestawienia kosztów do opracowywanej dokumentacji należy odpowiednio podzielić, z uwagi na zakres niezbędny do realizacji przez PZDW w Rzeszowie (np. przebudowy niezbędne do realizacji przedsięwzięcia) oraz na część dodatkową określoną w warunkach przez właścicieli sieci.

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ROZBIÓRKI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W razie konieczności, w ramach niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt rozbiórki (rozbiórka istniejących obiektów, w tym m.in. wyburzenia obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją).

Projekt rozbiórki powinien odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących przepisach oraz zawierać w szczególności:

- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych;
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia;
- pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczegółowymi;
- rysunek usytuowania obiektu budowlanego;
- w razie potrzeby opisy i rysunki dotyczące metod i szczegółów robót rozbiórkowych.

Projekt rozbiórki będzie stanowił załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

DODATKOWE UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE PROJEKTU BUDOWLANEGO I POZOSTAŁEJ DOKUMENTACJI

Wszystkie decyzje administracyjne należy uzyskać z rygiorem natychmiastowej wykonalności.

Projektowanych rozwiązań technicznych, stosowanych materiałów budowlanych czy rozwiązań systemowych zawartych w dokumentacji projektowej nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję.

Zakazuje się wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia w którymkolwiek z elementów dokumentacji projektowej. Dopuszcza się posłużenie się wskazaniem znaku towarowego, patentu lub pochodzenia jedynie w sytuacjach wyjątkowych tj. uzasadnionych specyfikacją przedmiotu zamówienia, a jednocześnie, gdy nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń. Nakłada się jednak obowiązek umieszczenia wyrazów „lub równoważny”. Wskazanie znaku towarowego, patentu lub pochodzenia jest wyjątkiem od reguły i nie powinno być interpretowane rozszerzająco. W każdym przypadku posłużenia się znakiem towarowym, patentem lub wskazaniem pochodzenia należy zawrzeć klauzulę dopuszczającą składanie ofert równoważnych przez zamieszczenie wyrazów „lub równoważny”.

W dokumentacji należy wprowadzić zapis o obowiązku dokonania przez wykonawcę robót po zakończeniu robót budowlanych, stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego - nowych działek nabytych na potrzeby realizacji inwestycji, oraz odtworzeniu istniejących znaków granicznych pasa drogowego w sytuacji ich zniszczenia w trakcie prowadzonych robót budowlanych.

W dokumentacji należy wprowadzić zapis o obowiązku ochrony znaków geodezyjnych punktów osnowy geodezyjnej, usytuowanych w terenie objętym zakresem inwestycji, z jednoczesnym obowiązkiem ich odtworzenia w sytuacji kolizji z zakresem inwestycji, gdy ulegną zniszczeniu. Wykonawca robót

budowlanych będzie zobowiązany do ochrony znaków geodezyjnych punktów osnowy geodezyjnej, usytuowanych w terenie objętym zakresem inwestycji, z jednoczesnym obowiązkiem ich odtworzenia. Do dokumentacji należy załączyć wykaz punktów osnowy geodezyjnej, które w sytuacji kolizji z zakresem inwestycji mogą ulec zniszczeniu.

Nadmienić również należy, iż trwają zaawansowane prace legislacyjne nad zmianą ustawy prawo budowlane i nowym rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, które będą miały wpływ m.in. na kształt i zawartość projektu budowlanego. Ze szczegółami tych prac można zapoznać się pod adresem: <https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12321551/katalog/12583637#12583637>

Zamawiający wymaga, by przyszły Wykonawca śledził postęp prac nad ww. projektami, a w przypadku wejścia w życie niniejszej ustawy i rozporządzenia, przygotował i zrealizował przedmiot zamówienia w oparciu o aktualny stan prawny, swoim kosztem i staraniem, w ramach zaoferowanej kwoty.

4.7. PRZEDMIAR ROBÓT ORAZ KOSZTORYS INWESTORSKI Z ZBIORCZYM ZESTAWIENIEM KOSZTÓW

Przedmiar robót i kosztorys inwestorski mają posłużyć do przetargu na roboty budowlane, w ramach których wyłoniony Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania robót budowlanych.

Przedmiar robót i kosztorys inwestorski sporządzić zgodnie z wymaganiami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz.U.2004.130.1389).

W przypadku braku odpowiednich, scalonych norm nakładów rzeczowych w KNNR-ach, można wykorzystać uzupełniając katalogi jednostkowych nakładów rzeczowych (KNR) – wymienione w zał. 8 „Środowiskowych metod kosztorysowania robót budowlanych” Warszawa, grudzień 2001r., wydawnictwo Stowarzyszenia Kosztorysantów Budowlanych.

Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony w dwóch wariantach: na podstawie cen zawartych w Sekocenbud dla Województwa Podkarpackiego oraz w wariancie uwzględniającym ceny ofertowe robót w przetargach organizowanych przez PZDW w Rzeszowie, które zostaną udostępnione przez Zamawiającego w toku opracowywania przedmiotowej dokumentacji.

Kosztorys powinien być sporządzony w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Przedmiar robót i kosztorys inwestorski powinien być wykonany w takim samym programie kosztorysowym dla wszystkich branż. Wersja elektroniczna wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

W kosztorysie należy uwzględnić również:

- obowiązek dokonania przez przyszłego Wykonawcę po zakończeniu robót budowlanych, stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego – nowych działek nabytych na potrzeby realizacji inwestycji oraz odtworzenia istniejących znaków granicznych pasa drogowego w sytuacji ich zniszczenia w trakcie prowadzonych robót budowlanych,
- obowiązek odtworzenia przez przyszłego Wykonawcę znaków punktów osnowy geodezyjnej, usytuowanych w terenie objętym zakresem inwestycji, w sytuacji, gdy ulegną zniszczeniu, bądź w sytuacji kolizji z zakresem inwestycji.

UWAGA:

Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia zmian w przedmiotowych opracowaniach, bez żądania dodatkowego wynagrodzenia, w wypadku zmian w rozwiązaniach projektowych, ustalonych na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

4.8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wymaganiami podanymi w załączniku nr 9 do SOPZ. Zamawiający wymaga sporządzenia i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany stosować nw. wytyczne:

- każde rozwiązanie projektowe, które na etapie wykonawstwa projektu i robót powoduje zajętość pasa drogowego funkcjonującego ciągu drogowego winno uwzględniać konieczność sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas wykonawstwa,
- techniczne rozwiązania projektowe wprowadzające zmiany rzeczowe i lokalizacyjne istniejącego oznakowania pionowego, poziomego, sygnałów drogowych lub urządzeń bezpieczeństwa wymagają sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu uwzględniając w/w zmiany w zakresie rozwiązania wymagają kompletności rozwiązań organizacji ruchu z dostosowaniem odcinków włączeń łącznie z kompletnością informacji kierunkowej, w opracowaniu należy zawrzeć informacje, o tym że wszelkie

- wprowadzone przez uczestników procesu inwestycyjnego, w tym również Wykonawcę, dopuszczalne zmiany na każdym etapie i każdym rodzaju składników inwestycji muszą być na bieżąco aktualizowane i korygowane w dokumentacji, a wprowadzany: zweryfikowany, zaktualizowany końcowo projekt stałej organizacji ruchu winien być przekazany przez Wykonawcę do zarządu drogi w min. 3 egz.,
- rozwiązania wprowadzające zmianę zarządzania ruchem na skrzyżowaniach lub odcinkach węzłowych wymagają sporządzenia przez Wykonawcę analizy ruchowej z wyszczególnieniem przepustowości wlotów i wskazań poziomu swobody ruchu poszczególnych kierunków,
 - Wykonawca winien wykorzystać dane wyników Generalnego Pomiaru Ruchu, ustaleń raportu bezpieczeństwa ruchu drogowego, informacji z bazy SEWIK z odnotowaniem faktu ich wykorzystania w opracowaniu,
 - Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w dokumentacji uwzględnił konieczne objazdy i tymczasowe obiekty inżynierskie oraz przewidział ekonomiczny czas trwania zajęcia ciągów komunikacyjnych i innych nieruchomości obcych,
 - Wykonawca winien wskazać graniczne wartości czasu wyłączeń pasów ruchu dla przyjętych odcinków drogi, a przy zastosowaniu sygnalizacji świetlnej maksymalnego czasu między zielonego,
 - Wykonawca na etapie opracowania projektu organizacji ruchu winien wykazać konieczne oznakowanie dotyczące najmniej chronionych uczestników ruchu i zaprojektowanych nowych niestandardowych udogodnień lub ograniczeń wpływających na postrzegalność wszystkich uczestników ruchu przez uczestników o decydującym znaczeniu ruchu,
 - Wykonawca winien w szczególności pozyskać uzgodnienia i opinie: parków narodowych, organizacji turystycznych (obiekty szlaki turystyki samochodowej, pieszej i rowerowej), Inspekcji Transportu Drogowego (miejsca warzenia i kontroli pojazdów, fotoradary), Zarządców autostrad, lotnisk, powiatów, samorządów lokalnych odnośnie nowych przystanków komunikacji zbiorowej, kół łowieckich, samorządów i organizacji społecznych w sprawie pomników przyrody i zabytków, symboli religijnych, kaplic i figur.

4.9. STUDIUM WYKONALNOŚCI

Studium Wykonalności jest opracowaniem, którego funkcją jest dostarczenie wszelkich danych do podjęcia decyzji inwestycyjnej, niezbędne do złożenia wniosku o dofinansowanie inwestycji ze środków Unii Europejskiej. Przedmiotem analiz dokonywanych w toku przygotowania studium są uwarunkowania techniczne, ekonomiczne, finansowe, środowiskowe i organizacyjne planowanej inwestycji.

Studium wykonalności musi być opracowane na podstawie odpowiednich wytycznych w oparciu o dany program, z którego będzie dofinansowywana inwestycja.

Zamawiający na etapie opracowywania dokumentacji projektowej wskaże Wykonawcy program z jakiego zostaną pozyskane środki finansowe na realizację zadania. Wykonawca będzie wówczas zobowiązany do opracowania studium wykonalności w oparciu o wytyczne wskazanego programu.

Studium wykonalności należy przekazać do uzgodnienia Zamawiającemu w następującej formie:

- 1 egz. – w wersji papierowej;
- 1 egz. – w wersji elektronicznej z aktywnymi formułami (w tym arkusz kalkulacyjny w formacie *.xls z aktywnymi formułami) na nośniku CD/DVD.

Powyższa forma studium jest również wymagana do odbioru końcowego dokumentacji.

4.10. SPOTKANIE INFORMACYJNE Z MIEJSCOWĄ SPOŁECZNOŚCIĄ

W przypadku wystąpienia takiej konieczności Wykonawca zorganizuje spotkanie z miejscową społecznością, które zostanie przeprowadzone w celu prezentacji proponowanych rozwiązań projektowych rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 896. Potrzeba spotkania, a także zakres informacji, który zostanie przekazany zainteresowanym, zostanie ustalony podczas pierwszego spotkania po podpisaniu umowy, z udziałem właściwych terenowo przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego.

W spotkaniu uczestniczyć będą zainteresowane strony, w tym mieszkańcy, przedstawiciele właściwych terenowo jednostek samorządu terytorialnego oraz przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego.

W porozumieniu z Zamawiającym, Wykonawca będzie zobowiązany:

- ustalić termin i miejsce spotkania z miejscową społecznością,
- umieścić ogłoszenie o spotkaniu w prasie lokalnej,
- zadbać o udostępnienie, minimum dwa tygodnie przed planowanym terminem spotkania, wszelkich materiałów informacyjnych zainteresowanym stronom w siedzibach właściwych gmin i powiatów oraz na ich stronach internetowych udostępni formularze, na których zainteresowane strony będą mogły wpisywać swoje sugestie, uwagi, wnioski, itp.

- przygotować prezentację multimedialną proponowanym rozwiązaniom,
- zebrać złożone formularze.

Po przeprowadzeniu takiego spotkania należy opracować raport z tych spotkań. Raport ze spotkania informacyjnego winien zawierać w szczególności:

- wystąpienie do właściwych gmin i powiatu w sprawie zorganizowania spotkania informacyjnego i udostępnienie niezbędnych materiałów,
- ogłoszenie umieszczone w prasie lokalnej,
- wzór formularza do wypełnienia przez zainteresowane strony wraz z zebranymi i wypełnionymi formularzami,
- analizę pod względem zasadności i możliwości uwzględnienia ewentualnych uwag oraz wniosków,
- podsumowanie w zakresie aprobaty / dezaprobaty dla przedstawionych rozwiązań projektowych.

W przypadku niemożności zorganizowania stosownego stosowania z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego, Zamawiający dopuszcza możliwość wysłania materiałów informacyjnych do właściwych gmin i powiatu, a także sołtysów i prasy lokalnej w celu umożliwienia lokalnym mieszkańcom złożenie stosownych wniosków.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UZYSKANIA DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH

Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązany jest do uzyskania wszelkich decyzji, opinii, uzgodnień i zatwierdzeń niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności oraz innych niezbędnych do realizacji inwestycji.

Wszystkie decyzje, opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia konieczne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz niezbędne do realizacji inwestycji, winny zostać wydane na Inwestora przedmiotowego przedsięwzięcia, tj. Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie. Poszczególne decyzje administracyjne należy uzyskać z rygiem natychmiastowej wykonalności. We wszystkich wnioskach o wydanie decyzji należy posługiwać się szczegółową nazwą zadania, ustaloną z Zamawiającym, zgodnie z pkt 3.1.8 SOPZ. Wszystkie uzyskane decyzje powinny wskazywać szczegółową nazwę zadania, ustaloną z Zamawiającym, zgodnie z pkt 3.1.8 SOPZ. Decyzje administracyjne obejmować powinny wszystkie elementy związane z rozbudową drogi wojewódzkiej w tym budowę ścieżek rowerowych.

5.1. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Zamawiający zastrzega, iż wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca będzie mógł złożyć dopiero po uzgodnieniu z Zarządcami cieków rozwiązań w zakresie obiektów inżynierskich oraz zakresu robót w korytach cieków.

Ze względu na bliskość istniejącej zabudowy na odcinkach dróg wojewódzkich objętych przedmiotowym zadaniem, należy ze szczególną uwagą ustalić stan akustyczny terenu drogi i przyległego oraz ewentualnie przewidzieć zastosowanie ochrony akustycznej poprzez minimalizację emisji hałasu lub stosowanie elementów ochrony biernej.

Ze względu na realizowane lub zrealizowane zadania na drogach wojewódzkich oraz bliskość linii kolejowej należy zwrócić uwagę na kumulację oddziaływań na środowisko.

Podstawa prawna - *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2018 poz.2081) w związku z *rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2016, poz. 71).

Z zapisów § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia wynika, iż przedmiotowa inwestycja będzie się zaliczać do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ robotami budowlanymi został objęty odcinek drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1km oraz obiekty mostowe.

Zgodnie z zapisami art. 71 ust. 2 ww. ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zgodnie z art. 63 ust. 1 obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

uwzględniając m.in. rodzaj i skalę możliwego transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, a także usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Zamawiający informuje, że przedmiotowa inwestycja będzie realizowana z współfinansowaniem z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych. W związku z powyższym Wykonawca w ramach zadania pozyska deklarację organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura2000.

Wykonawca jest zobowiązany do:

1. Opracowania materiałów wymaganych do złożenia wniosku o wydanie decyzji.
2. Złożenia wniosku, ewentualnego uzupełniania wniosku.
3. Opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisku (w razie konieczności)
4. Uzyskania decyzji.
5. Opracowania dokumentacji, w tym projektu budowlanego zgodnie z uzyskaną decyzją.

Natomiast w przypadku konieczności uzyskania zmian uprzednio wydanych decyzji (decyzja zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach) zgodnie z art. 87 *Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wykonawca dokona odpowiedniej zmiany wydanych uprzednio decyzji administracyjnej.

Ponadto Wykonawca przyjmie, iż obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie winien obejmować min. 30 m od terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, tj. min. 30 m od: granicy pasa drogowego dróg wojewódzkich oraz projektowanego umocnienia istniejących cieków. Ostateczny obszar oddziaływania przedsięwzięcia Wykonawca określi po dokonaniu wszelkich niezbędnych analiz i uwzględnieniu uwarunkowań wpływających na zakres inwestycji.

OCENA ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA OBSZAR NATURA 2000

Zamawiający informuje, że przedsięwzięcie objęte przedmiotem zamówienia znajduje się na terenie obszarów Natura 2000. Dlatego też w przypadku stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania wszelkich materiałów niezbędnych do przeprowadzenia oceny.

Zgodnie z art. 59 ww. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000, jeżeli:

- 1) przedsięwzięcie to może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony;
- 2) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 został stwierdzony na podstawie art. 96 ust. 1 ustawy.

POWTÓRNA OCENA ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

W przypadku wystąpienia okoliczności, Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić w ramach umowy powtórna ocenę oddziaływania na środowisko, zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

5.2. ZGŁOSZENIE PROWADZEDNIA ROBÓT W KORYTACH CIEKÓW NATURALNYCH

Zgodnie z art. 118 ww. *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz.U. 2018 poz.1614), w przypadku gdy inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Natura 2000 lub na innych obszarach form przyrody oraz w obrębach ochronnych wyznaczonych na podstawie *ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym*, a także prowadzi się działania w obrębie cieków naturalnych, obejmujących roboty ziemne mogące zmienić warunki wodne lub wodno-glebowe, należy zgłosić regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska prowadzenie ww. działań, do prowadzenia działań można przystąpić jeśli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia regionalny dyrektor ochrony środowiska nie wniesie w drodze decyzji, sprzeciwu. Jeśli regionalny dyrektor ochrony środowiska wniesie sprzeciw i nałoży obowiązek uzyskania decyzji o warunkach prowadzenia działań, należy uzyskać taką decyzję. Podstawę prawną stanowi znowelizowana ustawa – *ustawa z dnia 30 maja 2014 r. o zmianie ustawy prawo wodne i kilku innych ustaw* (Dz. U. 2014, poz. 850). Uzyskanie ww. decyzji następuje przed uzyskaniem zgody wodnoprawnej.

5.3. DECYZJE ZWALNIAJĄCE Z ZAKAZÓW, ZGODY WODNOPRAWNE

Zakres oraz rodzaj niezbędnych do uzyskania decyzji oraz zgód wodnoprawnych, wymaganych Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* winne być adekwatne do planowanego zakresu, rodzaju i typu budowli, urządzeń budowlanych i robót budowlanych objętych zakresem przedsięwzięcia. Przedmiotowe decyzje oraz zgody należy uzyskać przed złożeniem wniosku w sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego, przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego, wydanie oceny wodnoprawnej lub wydanie decyzji zwalniającej z zakazów określonych w art. 77 i art. 176 ustawy *Prawo wodne* [5]. Pozwolenie wodnoprawne to rodzaj zezwolenia udzielanego przez administrację wodną w drodze decyzji administracyjnej. Zgodnie z art. 389 i 390 ustawy z dnia 23 sierpnia 2017 r. *Prawo wodne*, pozwolenia wodnoprawnego wymagają przede wszystkim: usługi wodne, szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych, a także lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nowych obiektów budowlanych. Wykonanie robót wyszczególnionych w art. 394 ustawy *Prawo wodne* wymaga zgłoszenia we właściwym organie. Wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 407 *Prawa wodnego*, powinien zawierać przede wszystkim operat wodnoprawny i opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym. Treść operatu wodnoprawnego określa art. 408 i 409 *Prawa wodnego*, wskazując, że składa się on z dwóch części: opisowej i graficznej. Wykonanie operatu wodnoprawnego uzależnione jest od sposobu projektowanego odwodnienia. Operat wodnoprawny należy wykonać zgodnie z ustawą *Prawo wodne*.

5.4. KOORDYNACJA SIECI UZBROJENIA TERENU

Uzgodnienie projektowanych sieci uzbrojenia terenu uzyskuje się podczas Narady Koordynacyjnej w drodze protokołu, zgodnie z *ustawą z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji*.

Zakres kompetencji Narady Koordynacyjnej obejmuje uzgadnianie dokumentacji projektowej w zakresie usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

5.5. ODSTĘPSTWA OD OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW

Zgodnie z art. 9 ust. 1 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane* w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. Wniosek do właściwego Ministra, w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo właściwy organ składa przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca zobowiązany uzyskania wszelkich stosownych zgód na odstępstwa od przepisów.

5.6. DECYZJA O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) winien odpowiadać wymaganiom *ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U. 2018 poz.1474) – zwaną specustawą.

Wniosek należy opracować zgodnie z kolejnością punktów określonych w art. 11d ust.1 specustawy. Do wniosku załącza się wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne, uzgodnienia i zatwierdzenia. Wykonawca uzyska decyzję ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności.

Do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy dołączyć również osobne tabelaryczne zestawienie działek: wchodzących pod inwestycję (w liniach rozgraniczających), działek w zakresie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz pozostałych działek, na których realizowana będzie inwestycja. Wymagane jest wyszczególnienie nieruchomości planowanych do przejęcia na rzecz Województwa Podkarpackiego, nieruchomości stanowiących działki wodne, tereny kolejowe, nieruchomości użyczane na podstawie zawartych umów użyczenia oraz nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zastępuje uzyskiwanie odrębnej decyzji w sprawie wycinki drzew uzyskiwanej na podstawie *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz.U. 2018 poz.1614). Jednakże w przypadku konieczności:

- usunięcia drzew i krzewów z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków,
- prowadzenia prac na terenach wpisanych do rejestru zabytków (objętych ochroną Konserwatora Zabytków),
- usunięcia pomnika przyrody,
- prowadzenia prac w sąsiedztwie pomnika przyrody,

Wykonawca uzyska swoim kosztem i staraniem niezbędne uzgodnienia i zezwolenia wg odrębnych przepisów.

Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej sporządzony przez Wykonawcę zostanie podpisany przez Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, posiadającego stosowne upoważnienia.

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID w trakcie procedowania wniosku o zgodę na udzielenie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych.

W przypadku konieczności Wykonawca własnym kosztem i staraniem dokona zmian uprzednio wydanych decyzji (zmiany dotyczyć będą decyzji związanych z ww. inwestycjami realizowanymi na drogach wojewódzkich oraz innych wymagających zmiany, wynikających z przyjętych rozwiązań projektowych).

6. WYMAGANIA W ZAKRESIE SZATY GRAFICZNEJ

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie spisana za pomocą edytora tekstu, na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania obowiązujących przepisów, w szczególności [3] i [7],
- szata graficzna Studium Wykonalności powinna być zgodna z wytycznymi do projektów realizowanych w oparciu o środki unii europejskiej, wskazany przez Zamawiającego.

Ponadto wymaga się, aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

7. NADZÓR PROCESU PROJEKTOWEGO PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

7.1. RADY PROJEKTU

Comiesięczne spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego – Wydział Dokumentacji i ewentualnie innych zaproszonych na wniosek Stron – nie rzadziej niż raz w miesiącu oraz w przypadku szczególnej konieczności rozwiązania na Radzie Projektu zaistniałych sytuacji problemowych, Wykonawca odpowiednio wcześniej zgłosi potrzebę udziału na Radzie Projektu przedstawicieli innych Wydziałów Merytorycznych PZDW w Rzeszowie. Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania na spotkanie sprawdzającego dokumentację, projektantów i sprawdzających poszczególnych branż oraz Wykonawców innych opracowań wchodzących w skład przedmiotowego zamówienia.

Głównymi celami comiesięcznych Rad Projektu są:

- zapoznanie Zamawiającego z bieżącym postępowaniem prac projektowych, poprzez szczegółowe omówienie i prezentację realizacji dokumentacji projektowej,
- ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych,
- kontrola zgodności realizacji projektu z postanowieniami wiążącej umowy i zapisami zatwierdzonego harmonogramu prac projektowych.

Notatkę sporządza Zamawiający, notatka nie podlega weryfikacji przez Wykonawcę. Ewentualne uwagi do notatki można zgłaszać na kolejnej najbliższej radzie projektu. Wykonawca jest również obowiązany do notowania ustaleń podjętych na radach projektu.

7.2. INNE NARADY

Spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych Stron oraz ewentualnie Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu, którego dotyczy opracowanie projektowe.

Wykonawca jest zobowiązany do notowania ustaleń z narad i innych spotkaniach (bez udziału Zamawiającego) oraz przesłania Zamawiającemu w terminie do 2 dni od daty spotkania kopii notatek lub protokołów z ww. narad.

W sytuacjach problemowych o działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający - powiadamiając o podjętej decyzji na piśmie. Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

Spotkanie w ramach którego, na podstawie projektu koncepcyjnego, Zamawiający wybierze wariant do realizacji odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego oraz zainteresowanych stron (w razie potrzeby).

Spotkanie, w ramach którego zbierze się Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) celem oceny i zatwierdzenia rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego oraz zaproszonych stron.

Projekt budowlany zostanie poddany ocenie komisji Zespołu Opiniującego Projekt Inwestycyjny przed zgłoszeniem regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska prowadzenia działań, uzyskaniem zgody wodnoprawnej i protokołu z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu.

8. HARMONOGRAM PRAC PROJEKTOWYCH

Wykonawca projektu powinien podchodzić do realizacji umowy w sposób zdyscyplinowany.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonywania przez Wykonawcę opracowań projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac projektowych, nie później niż w 14 dni po podpisaniu umowy.

W harmonogramie, należy określić terminy wykonywania poszczególnych prac, opracowań i uzyskiwania dokumentów w rozbiciu na cały okres realizacji zadania – niedopuszczalne jest oddanie wszystkich opracowań projektowych i dokumentów w terminie końcowym. Zatwierdzenie harmonogramu prac projektowych oznacza zgodę Zamawiającego na rozpoczęcie prac realizacji zadania poza pracami koncepcyjnymi.

Harmonogram będzie zawierać nieprzekraczalne terminy dla przekazania poszczególnych opracowań projektowych z uwzględnieniem własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych, z uwzględnieniem rezerwy dla możliwych przeszkód. Termin realizacji opracowań projektowych musi być spójny z terminami realizacji przedmiotu umowy wskazanymi w umowie, zaś zakres z Tabelą Opracowań Projektowych. Ponadto terminy realizacji przedmiotu umowy tj. poszczególnych elementów dokumentacji, powinny uwzględniać okres potrzebny do sprawdzenia przekazanych materiałów przez Zamawiającego, który w zależności od objętości oraz stopnia zaznajomienia sprawdzanego materiału może wynosić do 30 dni oraz czas potrzebny Wykonawcy na skorygowanie materiałów o ewentualne uwagi.

Realizacja harmonogramu prac będzie stanowić podstawę kontroli rzeczowej i finansowej postępu prac, związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. Harmonogram prac projektowych winien ściśle odpowiadać Tabeli Opracowań Projektowych (TOP). Pozycje w harmonogramie winny być tożsame z pozycjami określonymi w TOP.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi termin:

- rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych prac (badania nawierzchni, podziały działek, odwierty geotechniczne, inwentaryzacje itd.);
- rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych opracowań projektowych zgodnie z TOP z uwzględnieniem kolejności w jakiej Wykonawca zamierza realizować poszczególne elementy opracowań projektowych, wraz z ich wartościami;
- przekazania do sprawdzenia przez Zamawiającego poszczególnych elementów dokumentacji;
- posiedzenia ZOPI;
- ostatecznego wykonania elementów projektowych;
- zamierzonego złożenia wniosków dotyczących uzyskiwania poszczególnych decyzji i uzgodnień (np. zgody wodnoprawnej);
- przewidywane terminy uzyskania decyzji, uzgodnień, itp. (np. protokołu z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu).

9. KONTROLE PRZEPROWADZANE PRZEZ WYKONAWCĘ

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie i Harmonogramie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

10. DOKUMENTY REALIZACJI UMOWY

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: decyzje, uzgodnienia, zatwierdzenia, warunki techniczne, oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi,
- notatki i protokoły z narad,
- a także korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane na życzenie Zamawiającego.

Dokumenty projektu stanowią element niezbędny do odbioru ostatecznego.

11. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Tabeli Opracowań Projektowych (o ile pozycja nie jest rozliczana ryczałtowo). Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca, przy udziale Zamawiającego.

Ostatecznie zatwierdzone przez Zamawiającego wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli Opracowań Projektowych.

12. ODBIÓR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Rodzaje odbiorów opracowań projektowych:

- a) odbiór częściowy,
- b) odbiór ostateczny,
- c) odbiór pogwarancyjny.

Odbiory należy dokonać z zachowaniem terminów określonych w umowie. Wykonawca winien przedłożyć dokumentację do odbioru z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, mając na uwadze poniższe zapisy:

a) Odbiór częściowy

Odbioru częściowego dokonuje się dla tych opracowań, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. wykonania całości zamówienia) zawarty w umowie.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć w terminie wskazanym przez Zamawiającego odrębnym pismem takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

W ramach czynności odbioru Zamawiający może zlecić, na swój koszt, wykonanie opinii do przekazanych do odbioru opracowań projektowych, które budzą jego wątpliwości. Opinia dotyczy może zgodności opracowań projektowych z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Opinia zostanie przekazana Wykonawcy, który przeanalizuje uwagi zawarte w opinii. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół z analizy uwag zgłoszonych w opinii. Protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii. Wykonawca dokona uzgodnionych z Zamawiającym zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z uznanych uwag zawartych w opinii na swój koszt.

Jeżeli Zamawiający nie będzie wnosić zastrzeżeń do przedłożonych opracowań stanowiących przedmiot odbioru częściowego (lub po zweryfikowaniu naniesionych korekt), Zamawiający uzgodni opracowania odrębnym pismem.

Podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego (częściowego) nastąpi po przekazaniu Zamawiającemu wszystkich uzgodnionych i zatwierdzonych opracowań składowych danej pozycji głównej zawartej Tabeli Opracowań Projektowych.

b) Odbiór ostateczny

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. w toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć w terminie wskazanym przez Zamawiającego odrębnym pismem takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

W ramach czynności odbioru Zamawiający może zlecić, na swój koszt, wykonanie opinii do przekazanych do odbioru opracowań projektowych, które budzą jego wątpliwości. Opinia dotyczyć może zgodności opracowań projektowych z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Opinia zostanie przekazana Wykonawcy, który przeanalizuje uwagi zawarte w opinii. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół z analizy uwag zgłoszonych w opinii. Protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii. Wykonawca dokona uzgodnionych z Zamawiającym zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z uznanych uwag zawartych w opinii na swój koszt.

Jeżeli Zamawiający nie będzie wnosić zastrzeżeń do przedłożonych dokumentów do odbioru ostatecznego (lub po zweryfikowaniu naniesionych korekt), nastąpi podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego (ostatecznego).

Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego:

1. Dokumentacja tj. kompletne opracowania projektowe z podpisami projektantów i sprawdzającego.
2. Oświadczenie, że dokumentację wykonano zgodnie z zapisami umowy, aktualnie obowiązującymi przepisami prawnymi, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
3. Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności.
4. Protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych.
5. Dokumenty projektu uzyskane dla dokumentacji projektowej:
 - decyzje, uzgodnienia, zatwierdzenia, warunki techniczne, oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,
 - materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi,
 - notatki i protokoły z narad.
6. Materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

c) Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze częściowym i ostatecznym, zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie protokołu odbioru pogwarancyjnego.

PRZEDMIOT ODBIORÓW

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli mają wyniki pozytywne.

13. TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do formularza oferty.

Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia wersji elektronicznej dokumentacji na nośnikach CD/DVD: zawierających każdorazowo pliki w wersji nieedytowalnej „*.pdf” oraz wersji edytowalnej w następujących formatach:

- Mapa do celów projektowych – format danych *.dwg lub *.dxf
- Koncepcja projektowa – format danych *.doc, *.xlsx, *.dwg
- Opracowania geotechniczne i geologiczne – format danych *.doc, *.dwg
- Opracowania środowiskowe – format danych *.doc, *.dwg
- Dokumentacja formalno – prawna, niezbędna do nabycia prawa własności – format danych *.doc, *.dwg
- Opracowania wodnoprawne – format danych *.doc, *.xlsx, *.dwg

- Projekt budowlany – kompletny – format danych *.doc, *.xlsx, *.dwg
- Kosztorys inwestorski – format danych *.doc, *.xlsx
- Projekt organizacji ruchu – format danych *.doc, *.xlsx, *.dwg
- Studium wykonalności – format danych *.doc, *.xlsx, *.dwg

przy czym pliki *.dwg winny być zapisane w formacie 2007 lub wcześniejszym.

Ponadto Wykonawca jest zobligowany do sporządzenia na swój koszt egzemplarzy:

- materiałów na spotkanie w celu wstępnego uzgodnienia rozwiązań projektowych oraz dokumentacji wymaganych do sprawdzenia przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) przy Dyrektorze PZDW w Rzeszowie, z uwzględnieniem konieczności wprowadzenia ewentualnych korekt do dokumentacji po posiedzeniu ZOPI,
- sporządzonych na potrzeby Zamawiającego np. w ramach bieżącego nadzoru projektowego,
- stanowiących załączniki wystąpień do właściwych organów w ilościach zgodnych z obowiązującymi przepisami i składanych każdorazowo w 1 egz. Zamawiającemu do wiadomości, w sprawie uzyskania uzgodnień, warunków technicznych, opinii, decyzji i niezbędnych pozwoleń, z uwzględnieniem ewentualnych korekt wniosków i załączników.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu komplet dokumentacji projektowej i pozostałej zgodnie z tabelą opracowań projektowych (TOP) do sprawdzenia w ilości: 1 egzemplarz wersji papierowej i 1 egzemplarz wersji elektronicznej, w celu sprawdzenia jej zgodności z umową i ofertą oraz ostatecznego zatwierdzenia zastosowanych rozwiązań projektowych.

Opracowania związane z ścieżkami rowerowymi będą podlegały odbiorowi na podstawie osobnych protokołów zdawczo odbiorczych. Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia osobnych faktur za wykonanie opracowań projektowych w zakresie przebudowy/rozbudowy DW nr 897 i opracowań projektowych w zakresie budowy ścieżek rowerowych zgodnie z wartościami wykazanymi w Tabelach Opracowań Projektowych.

14. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli Opracowań Projektowych. Cena poszczególnych pozycji Tabeli Opracowań Projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w umowie. Cena powinna obejmować kompletne wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w niniejszej specyfikacji. Cena ofertowa powinna obejmować koszty wykonania dokumentacji, koszty wszelkich materiałów przedkładanych Zamawiającemu, a także koszty robót nie ujętych w niniejszej dokumentacji przetargowej, a których wykonanie niezbędne jest do prawidłowego przedmiotu umowy. Zamawiający, mając na względzie ryczałtowy charakter wynagrodzenia, zaleca zapoznanie się tematem, dokonanie wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty.

Płatności odbywać się będą na podstawie faktur VAT wystawionych po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

Zamawiający może odmówić podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego w przypadku wystąpienia wad i usterek stwierdzonych na etapie odbioru opracowania.

15. NADZÓR AUTORSKI

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego na czas realizacji inwestycji (do momentu uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie inwestycji) oraz w okresie gwarancji i rękojmi w zakresie określonym w ustawie Prawo Budowlane, a ponadto do:

- a) Czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową
- b) Uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej
- c) Udziału w naradach technicznych
- d) Wyjaśniania przez projektanta rozwiązań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej
- e) Wydawania przez projektanta opinii technicznych związanych z realizowaną inwestycją i opracowaną dokumentacją
- f) Udzielania pisemnych wyjaśnień na pytania wykonawców składane podczas prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji będącej przedmiotem projektu

Przyjmuje się, że liczba pobyków Projektanta na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu inspektora nadzoru, a w wyjątkowych sytuacjach kierownika budowy.

Nadzór autorski sprawowany będzie podczas realizacji inwestycji będącej przedmiotem projektu (art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy prawo budowlane). Zamawiający nie określa terminu realizacji inwestycji.

W cenie nadzoru autorskiego należy ująć zatwierdzenie przez Projektanta ewentualnych zmian w projekcie budowlanym.

16. PRZEPISY ZWIĄZANE

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa europejskiego, krajowego i miejscowego, zasadami wiedzy technicznej i wytycznymi w zakresie projektowania dróg i związanych z nimi obiektów budowlanych. w szczególności Wykonawca zobowiązany jest opracować przedmiot zamówienia, zgodnie z poniższymi.

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186)
- [4] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2018 poz. 2204 z późn. zm.)
- [5] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268)
- [6] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474)
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935)
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 1995 nr 25 poz. 133)
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz.U. 2016 poz. 1493)
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1650)
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2007 Nr 86 poz. 579 z późn. zm.)
- [16] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. 2002 Nr 77 poz. 695 z późn. zm.)
- [17] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1986)
- [18] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2019 poz. 868)
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696 z późn. zm.)

- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 grudnia 2016 r. w sprawie innych dokumentacji geologicznych (Dz.U. 2016 poz. 2023)
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2016 poz. 2033)
- [22] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396)
- [23] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
- [24] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- [25] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- [26] Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz.U. 2014 poz. 915)
- [27] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.)
- [28] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582)
- [29] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2019 poz. 725)
- [30] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2019 poz.393)
- [31] Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz. U. 2019 poz. 1145)
- [32] Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.2018 poz.2096).
- [33] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2018 poz.1945)
- [34] Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)
- [35] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.)
- [36] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71)
- [37] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 poz. 1614)
- [38] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów inżynierów budownictwa (Dz.U. 2019 poz. 1117.)
- [39] Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018 poz.2016).
- [40] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. 2002 Nr 77 poz. 695 z późn. zm.)
- [41] Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2019 poz. 710)
- [42] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014 poz. 1227 z późn. zm.)
- [43] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744)
- [44] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 Nr 151 poz. 987 z późn. zm.)
- [45] Decyzja Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych wraz z decyzjami zmieniającymi
- [46] Id-1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. W-wa 2005.
- [47] Id-2 Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich. W-wa 2005.
- [48] Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 października 2003 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych wraz z załącznikiem
- [49] Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 maja 2007 r. w sprawie zasad opisu węzłów drogowych o kilometrowaniu łącznic wraz z załącznikiem

- [50] Uchwała Nr XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (z załącznikami)
- [51] Uchwała nr LXII/980/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.
- [52] Protokół Organu Ruchu z dnia 21.10.2010 r. w sprawie zasad oznakowania poziomego i umieszczania przejść dla pieszych
- [53] Kodeks Postępowania Cywilnego (Dz. U. 2019 poz. 1460 z późn. zm.)
- [54] Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 roku w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych
- [55] Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych

NORMY

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia, zgodnie z aktualnymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz Polskimi Dokumentami Normalizacyjnymi.

17. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 do SOPZ – Przeglądy obiektów inżynierskich
Załącznik nr 2 do SOPZ – Materiały dot. tras rowerowych
Załącznik nr 3 do SOPZ – Wzór protokołu zdawczo – odbiorczego
Załącznik nr 4 do SOPZ – Wzór wystąpienia w sprawie warunków technicznych
Załącznik nr 5 do SOPZ – Specyfikacje wykonania i odbioru Projektu Organizacji Ruchu
Załącznik nr 6 do SOPZ – Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla osuwiska zlokalizowanego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 896 od km ok. 20+500 do km ok. 20+620 w m. Skorodne/Lipie