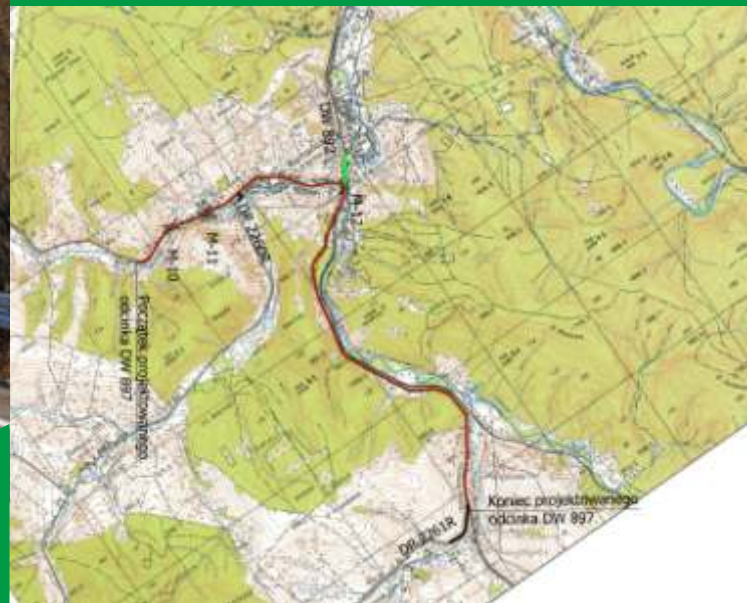


SYTUACYJNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz z budżetu Samorządu Województwa Podkarpackiego i budżetu Państwa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013



Całkowita wartość projektu: 153 376 749,94 PLN
Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 121 776 704,45 PLN

Termin realizacji: X 2014 – X 2015

Zamawiający:



Województwo Podkarpackie

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich,
ul. Boya Żeleńskiego 19a,
35-105 Rzeszów

Inżynier kontraktu:

NADROMAR Jan Marszałek,
ul. Malczewskiego 7/29,
35-114 Rzeszów

Wykonawca:



Lider Konsorcjum: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o.o.,
al. Wojska Polskiego 74, 38 – 500 Sanok



Partner Konsorcjum: Przedsiębiorstwo Budowlane STALMOST Sp. z o.o.,
ul. 1-go Sierpnia 12, 37-450 Stalowa Wola



Partner Konsorcjum: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Sp. z o.o. w Jasle,
ul. Jana Pawła II 30, 38-200 Jasło



„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa odcinek Komańcza – Radoszyce” w ramach projektu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz- Komańcza”



wskaźniki projektu:

- Długość przebudowanej drogi – 6,12 km,
- Liczba wybudowanych zatok autobusowych – 4 szt.
- Długość wybudowanych chodników- 1,13 km
- Długość wybudowanej kanalizacji deszczowej – 1,45 km
- Liczba zmodernizowanych skrzyżowań- 3 szt.
- Liczba zmodernizowanych obiektów mostowych – 3 szt.
- Liczba zmodernizowanych zatok autobusowych – 1 szt.
- Długość zmodernizowanych chodników – 1,65 km
- Długość zmodernizowanych poboczy utwardzonych – 9,36 km



zakres kontraktu obejmował między innymi:

- Wymianę konstrukcji nawierzchni na całym odcinku drogi od km 33+159,29 do km 39+284,68
- Korektę osi jezdni
- Obustronne umocnienia poboczy
- Przebudowa (pogłębienie) i budowa nowych rowów przydrożnych oraz ich umocnienie
- Budowę chodników dla pieszych zlokalizowanych przy jezdni
- Przebudowę istniejących zjazdów
- Budowę przepustów pod zjazdami
- Przebudowę skrzyżowań z drogami niższej kategorii
- Korektę geometrii skrzyżowań
- Przebudowę istniejących zatok autobusowych i miejsc postojowych
- Wydłużenie lub wymianę lub likwidację istniejących przepustów
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- Wycinkę kolidujących drzew
- Usunięcie kolizji energetycznych i teletechnicznych
- Budowę kanalizacji deszczowej
- Przebudowę istniejących mostów:
 - M10 w km 33+482,42 nad potokiem Barbarka w miejscowości Komańcza; klasa obciążenia A (50t) wraz z budową mostu objazdowego
 - M11 w km 33+819,12 z wykorzystaniem istniejących podpór nad potokiem Barbarka w miejscowości Komańcza; klasa obciążenia B (40t)
 - M12 w km 35+307,07 z wykorzystaniem istniejących podpór nad potokiem Barbarka w miejscowości Komańcza; klasa obciążenia B (40t)



OBIEKT M-10



OBIEKT M-11



OBIEKT M-12